

UNIVERSIDAD RAFAEL LANDÍVAR
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y SOCIALES
LICENCIATURA EN INVESTIGACIÓN CRIMINAL Y FORENSE

" LA NECESIDAD DE LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL PARA LA PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO"
TESIS DE GRADO

ALLAN VINICIO GÓMEZ VELÁSQUEZ
CARNET 21401-07

HUEHUETENANGO, OCTUBRE DE 2015
CAMPUS "SAN ROQUE GONZÁLEZ DE SANTA CRUZ, S. J." DE HUEHUETENANGO

UNIVERSIDAD RAFAEL LANDÍVAR
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y SOCIALES
LICENCIATURA EN INVESTIGACIÓN CRIMINAL Y FORENSE

" LA NECESIDAD DE LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO"

TESIS DE GRADO

TRABAJO PRESENTADO AL CONSEJO DE LA FACULTAD DE
CIENCIAS JURÍDICAS Y SOCIALES

POR
ALLAN VINICIO GÓMEZ VELÁSQUEZ

PREVIO A CONFERÍRSELE

EL TÍTULO Y GRADO ACADÉMICO DE LICENCIADO EN INVESTIGACIÓN CRIMINAL Y FORENSE

HUEHUETENANGO, OCTUBRE DE 2015
CAMPUS "SAN ROQUE GONZÁLEZ DE SANTA CRUZ, S. J." DE HUEHUETENANGO

AUTORIDADES DE LA UNIVERSIDAD RAFAEL LANDÍVAR

RECTOR: P. EDUARDO VALDES BARRIA, S. J.
VICERRECTORA ACADÉMICA: DRA. MARTA LUCRECIA MÉNDEZ GONZÁLEZ DE PENEDO
VICERRECTOR DE INVESTIGACIÓN Y PROYECCIÓN: ING. JOSÉ JUVENTINO GÁLVEZ RUANO
VICERRECTOR DE INTEGRACIÓN UNIVERSITARIA: P. JULIO ENRIQUE MOREIRA CHAVARRÍA, S. J.
VICERRECTOR ADMINISTRATIVO: LIC. ARIEL RIVERA IRÍAS
SECRETARIA GENERAL: LIC. FABIOLA DE LA LUZ PADILLA BELTRANENA DE LORENZANA

AUTORIDADES DE LA FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y SOCIALES

DECANO: DR. ROLANDO ESCOBAR MENALDO
VICEDECANA: MGTR. HELENA CAROLINA MACHADO CARBALLO
SECRETARIO: MGTR. ALAN ALFREDO GONZÁLEZ DE LEÓN

NOMBRE DEL ASESOR DE TRABAJO DE GRADUACIÓN

LIC. CARLOS ENRIQUE MOLINA LOPEZ

TERNA QUE PRACTICÓ LA EVALUACIÓN

ING. LUIS RODOLFO ALFARO ARGUETA

Huehuetenango, 20 de Marzo de 2,015.

Honorable Consejo,
Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales
Universidad Rafael Landívar
Guatemala.

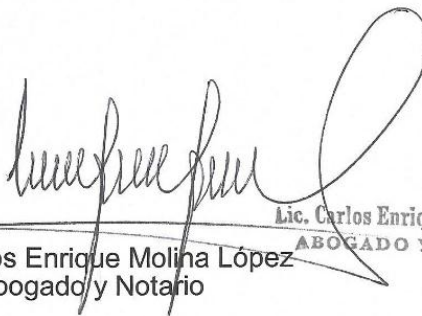
Atentamente me dirijo a ustedes, informándoles que en cumplimiento de lo ordenado en la normativa contenida en el instructivo de tesis, he finalizado la labor de ASESORAR el trabajo de tesis titulado "LA NECESIDAD DE LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO", cuyo autor es el estudiante Allan Vinicio Gómez Velásquez, que se presenta como requisito previo a optar al grado académico de Licenciado en Investigación Criminal y Forense.

Me complace informarles que el citado trabajo constituye un interesante aporte y a mi criterio está listo para la revisión final.

En tal virtud, emito DICTÁMEN FAVORABLE, al considerar que el trabajo reúne los requisitos reglamentarios y científicos para ser aceptado como trabajo de tesis, además de apreciar que el sustentante en todo momento aceptó las sugerencias y orientaciones realizadas a la presente investigación.

Sin otro particular, me suscribo de ustedes.

Deferentemente,



Lic. Carlos Enrique Molina López
ABOGADO Y NOTARIO

Lic. Carlos Enrique Molina López
Abogado y Notario

Huehuetenango, 5 de octubre de 2015

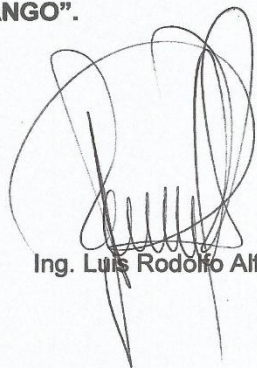
HONORABLE CONSEJO
FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS Y SOCIALES
UNIVERSIDAD RAFAEL LANDIVAR
PRESENTE.

De acuerdo con el nombramiento otorgado por el Consejo de la Facultad, para ser revisor de forma y fondo de la tesis de grado titulada: **“LA NECESIDAD DE LA IMPLEMENTACION DE SEÑALIZACION VIAL PARA LA PREVENCION DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO”** del estudiante: **ALLAN VINICIO GOMEZ VELASQUEZ**, quien se identifica con carné universitario número: **21401-07**, informo:

- a. Que procedí íntegramente a revisar el informe de tesis presentado por el estudiante.
- b. Que el estudiante ha realizado las correcciones indicadas.
- c. Cumplidos los requisitos en mi calidad de revisor de forma y fondo, otorgo: **DICTAMEN FAVORABLE** para que el estudiante de la facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la carrera de Licenciatura en Investigación Criminal y Forense: **ALLAN VINICIO GOMEZ VELASQUEZ**, pueda solicitar la autorización de la publicación de su tesis de grado titulada: **“LA NECESIDAD DE LA IMPLEMENTACION DE SEÑALIZACION VIAL PARA LA PREVENCION DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO”**.

Sin otro particular.

Atentamente,



Ing. Luis Rodolfo Alfaro Argueta.

LUIS RODOLFO ALFARO ARGUETA
INGENIERO INDUSTRIAL
COLEGIADO No. 13481



**Universidad
Rafael Landívar**
Tradición Jesuita en Guatemala

FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y SOCIALES
No. 07695-2015

Orden de Impresión

De acuerdo a la aprobación de la Evaluación del Trabajo de Graduación en la variante Tesis de Grado del estudiante ALLAN VINICIO GÓMEZ VELÁSQUEZ, Carnet 21401-07 en la carrera LICENCIATURA EN INVESTIGACIÓN CRIMINAL Y FORENSE, del Campus de Huehuetenango, que consta en el Acta No. 07595-2015 de fecha 5 de octubre de 2015, se autoriza la impresión digital del trabajo titulado:

" LA NECESIDAD DE LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO"

Previo a conferírsele el título y grado académico de LICENCIADO EN INVESTIGACIÓN CRIMINAL Y FORENSE.

Dado en la ciudad de Guatemala de la Asunción, a los 16 días del mes de octubre del año 2015.

MGTR. ALAN ALFREDO GONZALEZ DE LEÓN, SECRETARIO
CIENCIAS JURÍDICAS Y SOCIALES
Universidad Rafael Landívar



DEDICATORIA Y AGRADECIMIENTO

- A DIOS:** Por llenar mi vida de abundantes bendiciones y permitirme alcanzar mis metas. *“Todo lo puedo en Cristo que me fortalece”. Fil. 4:13*
- A MI ESPOSA:** Rosa Camposeco, por su amor y su apoyo incondicional.
- A MIS HIJOS:** Diego y Santiago, por llenar mi vida de alegría y felicidad.
- A MIS PADRES:** Rodolfo Gómez y Magda Velásquez, por su confianza, cariño y apoyo en mis proyectos educativos.
- A MIS SUEGROS:** Prudencio Camposeco y Loida Guillén por demostrarme un ejemplo de respeto y honorabilidad.
- A MIS DOCENTES:** Por haber compartido su experiencia y conocimiento durante mi formación académica, en especial al asesor y revisor de este proyecto y al Licenciado Carlos Alberto Castillo por su apoyo profesional.
- A MIS AMIGOS:** Con mucho aprecio.
- A LAS PERSONAS:** Que de cualquier manera han sido parte de este proyecto.

RESPONSABILIDAD:

“El Autor es el único responsable del contenido y conclusiones de la presente tesis”.

LISTADO DE ABREVIATURAS

a.m.	Antes del medio día.
p.m.	Pasado del medio día.
Hrs.	Horas.
km	Kilómetro (s)
m	Metro (s)
Ca.	Calle.
Av.	Avenida.
P.M.T	Policía Municipal de Tránsito.

Índice

Introducción	i
--------------	---

CAPITULO I

CONCEPTOS Y DEFINICIONES GENERALES

1. La vía Pública.	1
2. Accidente.	1
3. Área Urbana.	2
4. Área Rural.	2
5. Infraestructura vial.	3
6. Carretera.	3
7. Calle.	3
8. Avenida.	3
9. Calzada.	4
10. Redondel.	4
11. Vehículo.	4
12. Peatón.	4
13. El Tránsito.	4
14. Hechos de tránsito	4
15. Los hechos de tránsito y la criminalística	5

16. Ingeniería de Tráfico	5
17. Señalización vial	5
17.1. Las señales de tránsito	6
17.2. Tipos de señalización vial	6
17.3. Clasificación de las señales por su significado.	7
17.3.1. Las Señales de Reglamentación	7
17.3.2. Las señales de prevención	7
17.3.3. Las señales de información	8
17.4 Clasificación de las señales por su posición	8
17.4.1 Señalización Vertical	9
a. Señales luminosas	10
b. Semáforos	
17.4.2. Señalización Horizontal	10
a. Señalización horizontal longitudinal.	11
b. Señalización horizontal transversal.	11
17.5. Importancia de la señalización vial	11
18. La educación Vial	12
19. Los accidentes de tránsito	15
19.1. Clasificación de los accidentes de tránsito	16

19.1.1 Accidentes simples.	17
a. Despiste.	17
b. Volcadura.	17
c. Choque.	17
d. Incendio.	18
e. Caídas.	18
19.1.2. Accidentes múltiples	18
a. Embestida.	18
b. Atropello	18
c. Aplastamiento	19
d. Arrastre	19
e. Colisión	20
e.1 Colisiones frontales	20
e.2 Colisiones Laterales	20
e.3. Colisiones Posteriores	21
19.2. Consecuencias de los accidentes de tránsito	21
19.2.1. Daños	21
19.2.2. Lesiones	21
19.2.3. Homicidio	22
19.3. Prevención de los accidentes de tránsito	22
19.3.1.Para Los conductores	23

19.3.2. Para los peatones	24
19.3.3. La Importancia de la prevención de los accidentes de tránsito.	26

CAPITULO II

EL TRANSITO, LOS ACCIDENTES Y LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO

2.1 El tránsito en la ciudad de Huehuetenango	29
2.2 Los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango	30
2.2.1. Causas de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango.	31
a. Exceso de Velocidad	32
b. Conducir en estado de Ebriedad	32
c. Falta de respeto a la señalización vial	32
d. Imprudencia	33
e. La Impericia	33
f. El uso del teléfono celular	34
2.3 Infraestructura vial en Huehuetenango	35
2.4 La situación actual del tránsito en Huehuetenango	37
2.5 Sobre la PMT de la ciudad de Huehuetenango	38
2.6 Educación y conciencia vial en la ciudad de Huehuetenango	39

CAPITULO III

LA SEÑALIZACION VIAL EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO

3.1 La señalización vial en la ciudad de Huehuetenango	41
3.2 Características de la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango	49
3.3 Importancia de la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango	50
3.4 Deficiencias de la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango	50
3.5 Consecuencias	50
3.6 La necesidad de la implementación de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango	51

CAPITULO IV

PRESENTACION, ANALISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

4.1 Presentación de Resultados.	60
4.1.1 Entrevista al señor: Augusto Gómez Sosa, alcalde municipal de la ciudad de Huehuetenango.	60
4.1.2 Entrevista al señor: Edgar Cano, jefe de la policía municipal de tránsito de la ciudad de Huehuetenango.	64
4.1.3 Entrevista dirigida a cien personas mayores de edad residentes en la ciudad de Huehuetenango.	68

Conclusiones	84
Recomendaciones	86
Referencias	87
Anexos	89

RESUMEN EJECUTIVO

La presente investigación tiene como objeto analizar la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango, la necesidad de la incorporación de la misma, sus características, deficiencias, y determinar su importancia para la prevención de los accidentes de tránsito.

La señalización e infraestructura vial adecuadas son un factor importante para contribuir positivamente en la disminución y prevención de los accidentes de tránsito y por consiguiente ayudan a la protección de la integridad de los usuarios de la vía pública, resguardando vidas y evitando lesiones, proporcionando un ambiente ordenado y seguro.

Es importante conocer que la correcta educación y cultura vial se orientan tanto al conocimiento del lenguaje visual de las señales como al respeto de las mismas, relación que permite al usuario de la vía desplazarse de manera adecuada y complementar la señalización vial reduciendo las posibilidades de accidentes de tránsito y con ello contribuir a la protección de la vida humana.

El conocimiento de la normativa de tránsito y las definiciones en relación al tema de la señalización vial, permiten a los usuarios, tanto peatones como conductores de la ciudad de Huehuetenango, entender e interpretar adecuadamente el significado de los distintos tipos de señales en sus distintas clasificaciones y comprender que es necesaria la instalación, mantenimiento y mejoramiento constante de la señalización vial.

Mediante la realización de la presente investigación se pretende contribuir con el aporte de información escrita en la cual se hace referencia a la situación actual y a las principales características de la ciudad de Huehuetenango en relación al tema de señalización e infraestructura vial y el tránsito.

INTRODUCCION

En ciudades desarrolladas existen modelos de señalización vial y de ingeniería que permiten un ordenamiento vehicular, que contribuye no solo al orden sino que lo más importante a la prevención de accidentes de tránsito y por consiguiente a la menor pérdida de vidas humanas.

La ciudad de Huehuetenango, cabecera del departamento de Huehuetenango, Guatemala, presenta problemas de congestionamiento y desordenamiento vehicular, en los cuales los automóviles circulan sin un orden establecido debido a la falta de señalización de tránsito, lo cual a su vez conlleva a la producción de accidentes de tránsito, teniendo como resultado la pérdida de vidas humanas y lesiones o secuelas irreversibles, agregando daños a terceros y pérdidas materiales.

En la ciudad de Huehuetenango y a escala mucho menor que las grandes ciudades por supuesto, es importante iniciar con la incorporación de modelos o propuestas que permitan un ordenamiento de tránsito terrestre, por lo cual la implementación de un sistema de señalización vial adecuada es necesaria para la prevención y disminución de accidentes viales.

Es importante también la creación de información acerca de la situación vial, por medio de la cual se hará conciencia y se proporcione educación a los usuarios de la vía pública, pues a través de ello se influye positivamente a reducir el riesgo de la existencia de accidentes de tránsito y a su vez disminuir la pérdida de vidas humanas y consecuencias de daños y lesiones, muchas veces irreparables y permanentes para los protagonistas de éstos.

La pregunta central que esta investigación pretende responder es ¿Cuál es la importancia de la implementación de la señalización vial adecuada para la

prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango? y a partir de esa interrogante central surgen otras que es importante resolver:

¿Cómo contribuiría la colocación de señalización vial tanto vertical como horizontal a la disminución y prevención de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

¿Qué tipo de señalización vial existe en la ciudad de Huehuetenango?

¿Cuáles son las áreas o zonas en donde existe señalización vial en la ciudad de Huehuetenango?

¿Qué medidas existen para el control del tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

¿Cuáles son las áreas o zonas en donde sería necesaria la incorporación de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango?

La presente tesis que lleva por nombre: “La necesidad de la implementación de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango”, tiene como objetivo general: Analizar la necesidad de la implementación de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango, y como objetivos específicos los siguientes:

- a. Conocer los principales conceptos y definiciones que tengan que ver con lo relacionado a los accidentes de tránsito, señalización vial y prevención de accidentes.
- b. Establecer cómo se encuentra la situación actual de Huehuetenango en cuanto al tránsito, los accidentes y la infraestructura vial.

- c. Conocer las características de la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango.
- d. Determinar las zonas en donde es necesaria la implementación de señalización vial.

En el presente trabajo de tesis, se tiene como propósito en el ámbito espacial: abarcar todo el casco urbano de la ciudad de Huehuetenango, el cual está constituido por doce zonas.

En cuanto al ámbito temporal, se evalúa la situación de la ciudad durante el año 2014.

Con la presente investigación se pretende dar a conocer la situación actual de la ciudad de Huehuetenango en cuanto la señalización vial; además se pretende dar a conocer, la importancia de la implementación de la señalización adecuada para contribuir a la prevención de accidentes de tránsito.

La señalización vial para la prevención de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango, es un tema del cual según lo investigado no se ha elaborado con anterioridad, motivo por el cual se considera importante realizar la investigación sobre dicho tema; además se busca incentivar el interés del lector y realizar propuestas o estudios para demostrar que es necesaria la implementación de señalización vial como beneficio para la sociedad huehueteca.

El aporte principal es proporcionar información tanto a instituciones gubernamentales como a la sociedad huehueteca, para que se conozca la importancia de la existencia de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango, así mismo que se conozcan las consecuencias que conlleva la falta de una señalización vial adecuada y hacer llegar

un mensaje a quienes corresponde, tanto para colocación como para el mantenimiento de las señales de tránsito.

El tipo de investigación es:

- a. Jurídico proyectiva, pues se espera que posteriormente a quienes les corresponda, lleven a cabo las acciones necesarias para la implementación de la señalización vial adecuada en la ciudad de Huehuetenango.
- b. Jurídico exploratoria, ya que se espera que el tema sea de interés para la población huehueteca y se espera también que posteriormente se realicen otras investigaciones al respecto y se pueda profundizar en el mismo.

Para su realización se utilizó como instrumento de investigación la entrevista.

CAPITULO I

CONCEPTOS Y DEFINICIONES GENERALES

1. La vía Pública.

La vía pública está constituida por un conjunto de elementos destinados al movimiento y permitir el desplazamiento de las personas de un lugar a otro.

Para los fines de este documento, entenderemos como vía pública al conjunto de calles, carreteras y demás elementos que permiten la circulación terrestre, pues es en el espacio terrestre de la vía pública, en donde suceden los accidentes de tránsito y en donde debe existir la respectiva y correcta señalización vial para la prevención de dichos hechos.

Definición de vía pública según la ley de tránsito de Guatemala: “La vía pública se integra por las carreteras, caminos, calles y avenidas, calzadas, viaductos y sus respectivas, áreas de derecho de vía aceras, puentes, pasarelas; los ríos y lagos navegables, mar territorial, demás vías acuáticas, cuyo destino obvio, y natural sea la circulación de personas y vehículos, y que conforme las normas civiles que rigen la propiedad de los bienes del poder público están destinadas al uso común”¹.

2. Accidente.

Se define así: “Un accidente es un evento no deseado, el cual resulta en lesiones a las personas, daños a la propiedad o pérdidas durante el proceso”².

Accidente, en su sentido jurídico, envuelve un aspecto de casualidad, de caso fortuito y en este sentido se habla comúnmente de:

1. LEY DE TRANSITO, Decreto número 132-96 del congreso de la República de Guatemala. Fecha de Emisión 18/12/96. Fecha de Publicación 23/12/96

2. Diccionario de la Real Academia Española, Edición Especial para América Latina. 1996. Pág. 14

"daños causados por mero accidente en que se establece a priori que no ha habido culpa ni intención de causarlo, implicando con ello una valoración exculpatoria"³.

"Cualquier evento como resultado del cual el vehículo queda de una manera anormal dentro o fuera de la vía, o produzca lesiones a las personas o daños a las cosas"⁴.

Existen distintas definiciones sobre accidentes, como conclusión se dirá que un accidente es cualquier evento repentino e inesperado en el cual se obtiene como resultado el detrimento de bienes materiales o lesiones en personas.

3. Área Urbana.

En Guatemala el área urbana la constituye todos aquellos poblados en los cuales la cantidad de habitantes supere los dos mil, y cuyas viviendas tengan acceso al menos en un cincuenta por ciento o más a servicios de agua potable y energía eléctrica. El término de área urbana, está relacionado a las ciudades o lugares en donde se cuenta con mayor acceso a servicios médicos, educativos y para este caso de infraestructura vial en condiciones adecuadas.

4. Área Rural.

En Guatemala el área rural está constituida por los poblados en los cuales la cantidad de habitantes sea inferior a los dos mil, o aun teniendo su cantidad de población mayor a dos mil, el cincuenta por ciento de los habitantes no tienen servicios de agua potable y electricidad en su vivienda.

El término de área rural está relacionado también a las actividades del campo y en donde no se cuenta con servicios de calidad e infraestructura vial baja o nula.

3. ESPLINTI S. Juan, *Enciclopedia del Conductor Prudente*, Editorial Carranza, Costa Rica, 3ª. Edición, 2002. Pág. 124

4. Del Cid Lagos, Carlos Roberto, *"Cuando Maneje, No Mate"*, Editorial Sociedad Tica, Costa Rica, 2ª. Edición. Pág. 89

5. Infraestructura vial.

Existen varias definiciones sobre el tema de la infraestructura vial, sin embargo estas centran su idea principal en las construcciones destinadas a la circulación terrestre.

La infraestructura vial está compuesta por todos aquellos elementos construidos, por los cuales se da la circulación vehicular y peatonal.

Entre estos elementos se encuentran carreteras, puentes, pasarelas, calles, avenidas y cualquier otro elemento destinado a la circulación terrestre.

Su función principal es permitir la circulación ordenada de vehículos como de peatones y permitir una interacción adecuada entre ellos.

6. Carretera.

Las carreteras son el tipo de infraestructura vial que establece una conexión entre dos o más lugares cuyas distancias entre sí son relativamente largas y que permiten fluidez y desplazamiento vehicular.

7. Calle.

Una calle es un elemento de infraestructura vial que se encuentra ubicada en las ciudades en dirección este – oeste.

8. Avenida.

La avenida es el elemento que intersecta en los cruceos con las calles y su posición en las ciudades es en dirección norte – sur.

9. Calzada.

La calzada se define como los carriles que se desplazan en un mismo sentido, generalmente los carriles de distinto sentido están separados por un arriate o muro central.

10. Redondel.

Es el elemento que permite una intersección entre una avenida y una calle, en cuyo centro se encuentra una figura con bordillos definidos en forma de circunferencia.

11. Vehículo.

Es todo automotor con ruedas que se desplaza sobre la vía pública.

12. Peatón.

Se denomina así a las personas que hacen uso de la vía pública.

13. El Tránsito.

El tránsito se refiere al movimiento de vehículos terrestres y personas que circulan sobre la vía pública.

14. Hechos de tránsito

Los hechos de tránsito son los sucesos inesperados que suceden en la vía pública, aunque un hecho de tránsito no siempre puede ser un accidente, su nombre es sinónimo de accidentes de tránsito. Es importante mencionar esta diferencia, pues

para poner un ejemplo una avería de un automóvil en la vía es un hecho de tránsito y no un accidente.

15. Los hechos de tránsito y la criminalística

La investigación criminalística es sumamente importante dentro de un hecho de tránsito, pues mediante la utilización de las ciencias auxiliares como la física, la ingeniería y la medicina se pueden atribuir responsabilidades y evitar posibles hechos futuros.

16. Ingeniería de Tráfico

Es la rama de la ingeniería que se encarga de la planificación de la urbanización de las ciudades, en la cual se planifica detalladamente la infraestructura vial, éste término es utilizado y aplicado principalmente en grandes y modernas ciudades con un alto número de usuarios de la vía.

17. Señalización vial

La señalización vial es todo el conjunto de elementos que se encuentran en la vía pública, cuya función es ordenar y regular la actividad del tránsito vehicular y peatonal en un lugar determinado.

La señalización vial forma parte también de un lenguaje no verbal que sea entendido por los individuos, en el que por medio de las señales, los conductores de vehículos y los peatones se coordinan con el objeto de tener un orden y evitar hechos o accidentes de tránsito.

Todos los individuos deben obedecer la señalización vial, pues si bien es cierto no se pueden evitar los accidentes en su totalidad, sí pueden disminuirse y evitarse los accidentes que ocurran por imprudencias o descuidos humanos.

La señalización vial reúne ciertas características dependiendo de distintos factores como por ejemplo el tamaño de la señalización, el color, la luminosidad, el lugar y la distancia donde se encuentra ubicada.

17.1. Las señales de tránsito

“Las señales de tránsito son mensajes que establecen acciones o prohibiciones sobre el movimiento vehicular. Pueden servir también para advertir sobre una situación especial en la vía. Estos rótulos son esenciales para la seguridad en las carreteras.

El conductor debe conocer el significado de cada una de ellas. Las señales de tránsito están divididas en verticales y horizontales”⁵.

“Toda condición que reduzca la visibilidad dificultará asimismo la lectura de las señales del camino. Ello ocurre sobre todo cuando la niebla, lluvia, nieve, etc., se combinan con la obscuridad. La visibilidad de señales o marcas resulta más afectada que la de los semáforos ya que ésta penetra a través de la lluvia o niebla. La nieve, la lluvia, la niebla y el humo, reflejan la luz de los faros frontales sobre los propios conductores, limitándoles aún más la visión”⁶.

17.2. Tipos de señalización vial

Existen diferentes tipos de señalización vial y clasificaciones que pueden variar de acuerdo al lugar geográfico o las condiciones particulares de un lugar.

Los distintos idiomas pueden crear confusión, por lo cual con la utilización de señales universales es posible mantener una analogía en cuanto a señalización.

5. Paiz María. *Propuesta de una campaña de comunicación social para mejorar la educación vial en el departamento de Quetzaltenango. Guatemala, 2013. Tesis Licenciatura en Ciencias de la Comunicación, Universidad Rafael Landívar, página 20.*

6. GUZMAN A. Carlos, *Manual de Criminalística, 2da reimpresión, Ediciones La Roca, Buenos Aires, 2003. pag. 573.*

Según Adriana Sánchez Martínez, en su presentación “La clasificación de las señales”, las clasifica en:

“Señales informativas, de orientación, normativas, de prohibición, de atención, de obligación, de prevención, de seguridad y viáles”⁷.

17.3. Clasificación de las señales por su significado.

Por su significado las señales de tránsito se clasifican en tres grupos:

Señales de Reglamentación

Señales de Prevención

Señales de Información

17.3.1. Las Señales de Reglamentación

Son aquellas señales de tránsito que tienen como función indicar prohibiciones o limitaciones, su incumplimiento conlleva a una sanción correspondiente.

“Son aquellas que notifican acerca de las restricciones que imponen las ordenanzas de tránsito sobre el movimiento vehicular, o sirven para instruir al usuario de la vía pública sobre lo que debe hacer. Sin ellas no podrían hacerse cumplir las normas que regulan el tránsito en su circulación y estacionamiento”⁸.

17.3.2. Las señales de prevención

Su objetivo principal es prevenir una situación accidental o de inminente peligro. Y advierten a los usuarios de la vía a tomar precauciones. Su función principal es la prevención.

7. SLIDESHARE. *Clasificación de las Señales*, obtenido en:

<http://www.slideshare.net/adrianasanchez2011/clasificacin-de-las-seales-7359881>. Consultado en julio 2014.

8. Guzmán A. Carlos. *Op. cit.*, Pág. 590

“Informan al usuario de la vía pública sobre la existencia de un peligro y la naturaleza de éste. Indican o llaman la atención del conductor acerca de la inminencia de un punto peligroso o accidente en el diseño del camino, el que requiere una mayor atención por parte del automovilista y que de otra manera podría no ser percibido”⁹.

17.3.3. Las señales de información

“Identifican las vías y guían al piloto, y le proporcionan ciertos datos que le pueden ser útiles a su trayecto. Tienen forma rectangular, fondo azul y marco blanco”¹⁰.

“Son indispensables para guiar al conductor a su destino a lo largo de la carretera. Por estas señales nos enteramos de la proximidad a Poblados, Intersecciones, nombres de Puentes, Ríos, parques y Sitios Turísticos de toda índole. Su función es suministrar toda la información que el usuario pueda necesitar en el camino. A diferencia de las señales de Regulación y Prevención no pierden su eficacia por su frecuente uso”¹¹.

De la clasificación anterior se debe tomar en cuenta su importancia en conjunto, pues ningún grupo de señales es superior a otro sino que todos tienen la misma importancia y deben respetarse de igual manera, pues de nada serviría respetar un tipo de señales y hacer caso omiso a otro tipo.

17.4. Clasificación de las señales por su posición:

Por su posición las señales de tránsito se clasifican en dos grupos:

La Señalización Vertical

La Señalización Horizontal

9. Guzmán A. Carlos. *Op. Cit.* Pág. 590.

10. Paiz María. *Propuesta de una campaña de comunicación social para mejorar la educación vial en el departamento de Quetzaltenango. Guatemala, 2013. Tesis Licenciatura en Ciencias de la Comunicación, Universidad Rafael Landívar, página 22.*

11. Calderón Eduardo, *Op.cit.*, Pág.71

17.4.1 Señalización Vertical

Este tipo de señalización es aquella que se encuentra colocada en forma perpendicular a la horizontalidad de la calle o carretera.

“Las señales verticales según el reglamento de tránsito de Guatemala: son dispositivos de control de tránsito colocadas sobre postes u otros dispositivos análogos, destinados a transmitir un mensaje a través de palabras o símbolos respecto la reglamentación de tránsito vigente, avisar de un peligro en la vía, o informar sobre proximidad de poblaciones, distancias, lugares de interés y puntos de prestación de servicios. En general, las señales verticales no son necesarias para confirmar las reglas de conducción tales como uso de cinturón, alcohol permitido en la sangre, etc. Sin embargo, son usadas por la gran afluencia de Turistas a Guatemala, lo que hace conveniente el uso de este señalamiento en las principales vías de acceso”¹².

“La señalización vertical debe utilizarse únicamente donde se justifique, donde los peligros no sean evidentes para los usuarios según un estudio de campo. Por esa razón, muchas veces se presentan situaciones difíciles en donde es complejo determinar la colocación de una señal”¹³.

La señalización vertical puede corresponder a cualquier tipo de indicación por significado, es decir que las señales preventivas, informativas y reglamentarias pueden colocarse de forma vertical.

Entre las señales verticales también es común encontrar:

12. *Ibid.*, Pág. 30

13. *Loc. Cit.*

a. Señales luminosas

Estas se colocan en la vía previniendo un peligro o información temporal, principalmente utilizadas en procesos de construcciones, remodelaciones de las vías o en la ocurrencia de fenómenos naturales.

b. Semáforos

Los semáforos son señales verticales luminosas no temporales. Su objetivo es regular el paso de vehículos y peatones en intersecciones para evitar colisiones y congestionamientos, alternando por tiempos la vía entre ellos.

Los semáforos peatonales y vehiculares indican tres colores que son utilizados universalmente, los cuales son:

Rojo: Indica que el vehículo o peatón debe detenerse y no cruzar.

Amarillo: Indica que el vehículo o peatón debe abstenerse a cruzar, puesto que el semáforo está próximo a ponerse en rojo por lo cual no deberá pasar.

Verde: Indica que se puede cruzar y que tiene en ese momento el derecho de vía.

17.4.2. Señalización Horizontal

La señalización horizontal, corresponde a la aplicación de marcas como líneas, flechas u otro tipo de símbolos o señales que se pintan sobre el pavimento, con el fin de regular y controlar el tránsito vehicular y peatonal.

La señalización horizontal es un complemento de las señales verticales y deben coincidir unas con otras en cuanto al ordenamiento, son señales muy entendibles y

para su colocación se deben utilizar pinturas especiales y texturas con bajos relieves para que puedan ser sensibles al paso de un vehículo o peatón.

La señalización horizontal debe reunir ciertas características especiales, dependiendo del lugar donde se vayan a colocar, como: dimensiones, diseño y colores.

a. Señalización horizontal longitudinal.

Son todas aquellas marcas pintadas sobre el pavimento que se encuentran en posición paralela a la dirección de la calle o carretera, como por ejemplo la línea central o las líneas laterales que demarcan los carriles.

b. Señalización horizontal transversal.

Las marcas transversales son aquellas que se encuentran de forma perpendicular o con cierto grado de inclinación con respecto a la dirección de la calle o carretera.

Entre las más importantes para la prevención de accidentes se encuentran los pasos de cebra y los reductores de velocidad.

17.5. Importancia de la señalización vial

La existencia de señalización vial tanto vertical como horizontal es indispensable para la prevención de los accidentes de tránsito, pues bastaría imaginarse la cantidad y magnitud de los accidentes de tránsito si éstas no existieran.

La importancia de la señalización vial va de la mano con la educación vial de los ciudadanos, pues en vano sería la existencia de señalización si se hace caso omiso a ellas.

Los accidentes de tránsito, no pueden evitarse en su totalidad, sin embargo existen métodos para atenuarlos o reducirlos, aunque el conocimiento y el respeto del usuario a las señales es indispensable.

“De todos los modos de transporte, el que se realiza por carretera es con creces, el más peligroso y el que se cobra más vidas humanas, afirma el Programa de Acción Europeo de seguridad vial (2003). Este programa menciona que la seguridad vial es una responsabilidad compartida en donde la necesidad de que todas las partes interesadas del sistema de transporte unan esfuerzos con el fin de atajar la inseguridad vial y que todos los usuarios de la vía pública cambien de mentalidad sobre el modo de utilizar la infraestructura y los requisitos de respetar las normas y leyes para disfrutar un espacio libre de peligro”¹⁴.

“La personalidad, se ve afectada también por muchos factores temporales, tales como intoxicación, medicamentos, enfermedades, etcétera”¹⁵.

18. La educación Vial

Se entiende por educación vial a aquel tipo de educación que se basa en los hábitos y prácticas que tengan como bien final la protección y cuidado de los individuos en la vía pública.

La educación vial consiste en una serie de conocimientos y prácticas de cualquier persona que intervenga en la vía pública, las cuales deben llevarse a cabo para mantener el orden y con lo mismo contribuir en la prevención de los accidentes de tránsito.

14. Paiz María, Op. Ci., Pág 13

15. Calderón Eduardo. Op. Cit., Pág, 568.

A la par del concepto de educación vial debe existir el concepto de Cultura vial, pues la diferencia entre estos conceptos radica en que la educación vial puede ser conocida por los usuarios pero no puesta en práctica, a esto último se refiere la cultura vial.

“La Educación Vial no debe entenderse solo como el aprendizaje de normas y señales, ni como a un catálogo de urbanidad. Debe enfocarse hacia el aprendizaje de hábitos que modifiquen actitudes frente al tráfico como fenómeno de riesgo. Y a mantener relaciones de convivencia ordenada, solidaria, responsable y de respeto mutuo.

Es necesario englobar que no deben de ser pocos los que se interesan en la educación vial, debe de ser un objetivo social de gran valor en donde todos estén comprometidos con la mejora de la seguridad vial. Lo que envuelve la educación vial es ofrecer a los ciudadanos una serie de objetivos relacionando con la prevención y mejora de la cultura de tráfico vial a través de planes estratégicos que pueden ser capaces de intervenir de forma conjunta y coordinada para la prevención de accidentes y fomento de un comportamiento adecuado de todos los usuarios de las vías públicas”¹⁶.

“En general las mismas circunstancias personales que hacen que los conductores sufran accidentes son válidas para los peatones. El comportamiento de uno u otro está muy ligado al factor psíquico. Las condiciones de ambos se combinan a menudo con otras de la carretera o del vehículo, hasta normar una combinación de factores causantes del accidente”¹⁷.

16. Paiz María, *Op. Ci.*, Pág 17

17. Guzmán A. Carlos. *Op. Cit.* Pág. 570 .

“La actitud es posible de ser definida como un modo más o menos permanente de pensar y sentir acerca de las cosas. Normalmente las actitudes se aprenden, y pueden ser buenas o malas para la conducción de vehículos, según se ajusten o no a las normas de seguridad. Algunas actitudes y motivaciones específicas que tienden a crear un clima de inseguridad en las calles y rutas pueden ser el exhibicionismo, la inseguridad y la conducción temeraria”¹⁸.

“La cantidad de alcohol en la sangre no tiene más que un valor indicador, y sólo constituye un elemento de diagnóstico legal, el cual debe tener en cuenta todos los datos de información y las indicaciones siguientes: alcoholemia inferior a 0,5 centímetros cúbicos % (0.37 g) = intoxicación inaparente. Alcoholemia comprendida entre 0,5 y 2 centímetros cúbicos % (0.37 a 1,5 g) = Presunción de trastornos tóxicos o más o menos graves. Alcoholemia superior a 2 centímetros cúbicos % (0,15 g) = borrachera en la mayoría de los casos”¹⁹.

“El alcohol altera la evaluación subjetiva del conductor con respecto a su entorno y a los riesgos y al mismo tiempo, se reduce su capacidad objetiva de responder”²⁰.

“La Educación vial, es algo desconocido para la mayoría de las personas guatemaltecas. Debido a esto, el irrespeto y la falta de bases educativas en la seguridad vial, los accidentes de tránsito son comunes todos los días. Según José Antonio Ortiz, Jefe de la secretaría del Benemérito Cuerpo de Bomberos Municipales de Guatemala, (2009) cada día se reportan aproximadamente cinco atropellados en toda la ciudad capital. El año pasado la cantidad de lesiones y muertes por accidentes de tránsito ascendió a los 6,409, siendo las épocas más fuertes durante las celebraciones, tales como la Semana Santa y Navidad.

18. Guzmán A. Carlos. *Op. Cit.* Pág. 590 .

19. *Loc. Cit.*

20. *Enciclopedia Médico Forense, Universidad Autónoma de México, Editorial Lambrusio, México 1996. Pág. 25*

Las consecuencias de estos accidentes trae consigo muerte, ruptura de familias, además de las pérdidas económicas de las víctimas. A continuación se muestran conceptos educativos que servirán para la campaña de bien común, que informará a la población de sus derechos y obligaciones en la vía pública”²¹.

“Cuando se habla de un adecuado comportamiento vial, se refiere a un correcto uso de las vías públicas y un por ciento más del comportamiento ciudadano, que exige su correspondiente forma educativa, según Castaño (1995)”²².

19. Los accidentes de tránsito

“Un accidente es un evento no deseado, el cual resulta en lesiones a las personas, daños a la propiedad o pérdidas durante el proceso”²³.

La palabra Accidente, tomada aisladamente, significa "Cualquier suceso eventual que altere el orden regular de las cosas"²⁴.

Existen varias definiciones según diferentes autores sobre lo que es un accidente de tránsito, Según el Dr. Silvio Toscano Vizcaíno, “En materia de tránsito accidente es el suceso imprevisto producido por la participación de un vehículo o más en las vías o carreteras y que ocasiona daños materiales o lesiones a personas y hasta la muerte de las mismas”²⁵.

Al analizar las distintas definiciones, se observa la participación de vehículos y peatones, teniendo como resultado víctimas mortales o personas lesionadas y daños materiales.

21. Barrios Lourdes. *Propuesta de una campaña de comunicación social: Respeto entre conductores y Peatones*. Guatemala, 2011. Tesis Licenciatura en Ciencias de la Comunicación, Universidad Rafael Landívar, página 26.

22. Paiz María. *Op. Cit.* Pág. 17.

23. *Diccionario de la Real Academia Española, Edición Especial para América Latina*. 1996. Pág. 14

24. *Diccionario Océano Práctico*. Grupo Editorial Océano, Barcelona España, 1999. Pág. 40

25. *Enciclopedia Libre Universal, Infraestructura vial*. Obtenido de: http://enciclopedia.us.es/index.php/Infraestructura_vial

Según Víctor A. Irureta, las causas de los accidentes son las siguientes:

“Excesiva demora en la percepción.

Incorrecta evaluación del riesgo.

Equivocada elección de la maniobra evasiva.

Errónea ejecución de la maniobra evasiva.

Falla en la respuesta del elemento mecánico.

Mayor velocidad que la considerada.”²⁶

El autor, indica que de la clasificación anterior no existe ninguna jerarquización según su orden, sino que factores externos pueden influir en su consecución.

Los accidentes de tránsito pueden prevenirse mediante una reacción evasiva, la cual se define como: “Toda acción realizada por un protagonista en la inminencia de un accidente, siendo su finalidad evitarlo o minimizar sus consecuencias”²⁷.

19.1. Clasificación de los accidentes de tránsito

La clasificación de los accidentes de tránsito puede darse mediante la observación de distintos puntos de vista y ésta puede depender de las características propias de cada lugar como la infraestructura y del tipo y cantidad de tránsito.

Generalmente y dependiendo de la cantidad de individuos o vehículos que participan en el hecho, los accidentes de tránsito se clasifican en simples y múltiples, diferenciándose en que en los primeros sólo interviene un vehículo o individuo mientras que en los múltiples interviene dos o más vehículos o un vehículo como mínimo y un peatón.

26. IRURETA, Víctor A. *Accidentología Vial y Pericia*, 4ª edición corregida, aumentada y actualizada. Buenos Aires, 2011.

Página 141

27. *Ibid.* Pág 132.

19.1.1 Accidentes simples.

a. Despiste.

Cuando el vehículo sale de la vía mediante un deslizamiento causado por la insuficiente fricción creada entre los neumáticos y el pavimento.

b. Volcadura.

Este tipo de accidente se caracteriza porque las llantas de un vehículo dejan de estar en contacto con la superficie.

La volcadura puede darse a raíz de una colisión, un choque o por un atropello. Generalmente una volcadura sucede posterior a un frenazo o un golpe brusco.

Cuando el vehículo pierde equilibrio y las ruedas se despegan del pavimento, quedando éste con las ruedas hacia uno de los lados o hacia arriba. En ocasiones la volcadura conlleva a que el vehículo gire sobre el pavimento más de una vez.

c. Choque.

Un choque podemos definirlo como el encuentro de un vehículo en movimiento y otro vehículo u objeto fijo. De este principio surge la diferenciación entre colisión y choque, pues la primera necesita dos cuerpos en movimiento y la segunda únicamente necesita el movimiento de un cuerpo. El choque puede ser frontal, lateral e incluso superior o inferior.

Ahora bien, es importante mencionar que en algunas ocasiones se entiende choque y colisión como un sinónimo.

Cuando el vehículo impacta contra un objeto o vehículo que se encuentra en posición fija, ya sea éste parte de la vía como un puente o que se encuentre fuera de ella como una roca, un muro o incluso otro automotor se dice que es un choque.

d. Incendio.

Cuando a raíz de un impacto, por sobrecalentamiento o por fallas electromecánicas, un vehículo se enciende en llamas, ya sea parcial o totalmente.

e. Caídas.

Las caídas son aquellas que ocurren cuando un pasajero cae de un vehículo, este tipo de accidente es muy común y frecuente en el transporte pesado, principalmente en el transporte urbano y extraurbano debido al exceso de ocupantes.

Otro tipo frecuente es el de caídas en motocicleta, algunas veces por superficies mojadas, por exceso de velocidad o por colisiones los ocupantes caen de la misma.

19.1.2. Accidentes múltiples

a. Embestida.

Cuando un vehículo golpea a otro, desviándolo de su trayectoria, ya sea de frente o lateralmente, en ocasiones el vehículo embestido o ambos pueden tener una volcadura; en general es el vehículo embestido quién resulta más afectado.

b. Atropello

En este punto entra el peatón. Un atropello es definido como la colisión o choque entre uno o más vehículos y uno o más peatones. En éste caso es en donde el peatón lleva las mayores consecuencias.

Puede denominarse atropello desde un empujón que pueda o no causar lesiones al peatón, hasta un arrastre del peatón que puede causar heridas graves o incluso un aplastamiento, en el cuál el vehículo pasa totalmente por encima del peatón causando la muerte en la mayoría de las veces.

Dentro del atropello también se puede establecer otra variante que se le podría llamar lanzamiento, que consiste en que el vehículo golpea frontalmente al peatón y éste es lanzado hacia arriba o hacia adelante del vehículo. Este tipo de atropello también tiene consecuencias graves en la mayoría de los casos.

Cuando un vehículo golpea a un motorista, comúnmente se le llama atropello aunque al analizar la situación no coincide con las características de un atropello

sino que más con las características de una colisión, puesto que la motocicleta también es un vehículo que se encuentra circulando por la vía, por lo tanto los accidentes entre vehículo y motociclistas deberán de apartarse del atropello y establecerse en la clasificación de las colisiones.

c. Aplastamiento

El aplastamiento es una variante del atropello, causado cuando un vehículo al impactar queda por encima del peatón. También es posible que en casos excepcionales un vehículo de mayor tamaño y peso pueda aplastar a otro relativamente menor.

d. Arrastre

El arrastre sucede cuando un vehículo embiste a otro o a un peatón y lo arrastra a lo largo del pavimento sin producir aplastamiento.

La diferencia entre arrastre y aplastamiento radica en que el arrastre hay un desplazamiento del sujeto a causa de la velocidad del vehículo y en el aplastamiento no hay un arrastre del sujeto y no necesariamente debe existir una alta velocidad del vehículo sino que lo que ocurre es una compresión hacia el mismo.

Una variante puede ser que existan varias situaciones a la vez, por ejemplo un automóvil puede empujar a un peatón, este cae y es arrastrado por otro vehículo y al final resulta oprimiéndolo contra un poste.

En el ejemplo anterior inicialmente sucede una colisión, luego un atropello en el cual hay arrastre y aplastamiento.

e. Colisión

La colisión es el impacto que se produce entre dos o más vehículos en movimiento.

e.1 Colisiones frontales

Cuando dos vehículos colisionan frente a frente, es decir que se encuentran en una misma dirección pero en sentido contrario. También puede denominarse colisión frontal cuando existe una leve desviación en la posición de los frentes de los vehículos.

e.2 Colisiones Laterales

Las colisiones laterales pueden ser totalmente perpendiculares, en las que el frente de un vehículo colisiona con el lado de otro, aunque también puede ser una colisión lateral cuando dos vehículos colisionan sus caras laterales, puede ocurrir en situaciones en las que dos vehículos rosan sus lados.

e.3. Colisiones Posteriores

La colisión posterior se refiere a que la parte frontal de un vehículo colisiona con la parte trasera de otro, generalmente porque el vehículo delantero va a una velocidad muy baja y el de atrás se desplaza a alta velocidad.

19.2. Consecuencias de los accidentes de tránsito

Los accidentes de tránsito traen consigo un sin número de consecuencias, pues cada accidente tiene sus propias particularidades. Describiendo a grandes rasgos las consecuencias de los accidentes de tránsito, se pueden clasificar de la siguiente manera:

19.2.1. Daños

Los daños son todas aquellas pérdidas hacia los objetos materiales que se ven involucrados en un accidente de tránsito, los daños se dan en los vehículos involucrados y también a la infraestructura y señalización vial.

19.2.2. Lesiones

Según el Código Penal de Guatemala, “Comete delito de lesiones quien, sin intención de matar, causare a otro daño en el cuerpo o en la mente”²⁸.

Las lesiones entonces son todas aquellas consecuencias o daños en el ser humano, para este caso las resultantes de los golpes producidos por un accidente de tránsito.

28. *Código penal de Guatemala, Decreto 17-73 del congreso de la República de Guatemala y sus reformas.*
Fecha de Emisión 27/07/73.

El código penal de Guatemala a su vez establece en sus artículos del 145 al 148 la clasificación de las lesiones como: Lesiones Gravísimas, Lesiones Graves y Lesiones Leves.

Existen también las lesiones culposas, las cuales son causadas a uno o varios individuos, siempre con la salvedad de que no existió el dolo o la intención de cometer el hecho.

Este tipo de lesiones se encuentran tipificadas en el artículo 150 del código penal guatemalteco y en el segundo párrafo de dicho artículo hace mención sobre los conductores que se encuentren bajo efectos de alguna sustancia nociva y sobre los pilotos de transporte colectivo.

19.2.3. Homicidio

El homicidio constituye el peor de los resultados de un accidente de tránsito, pues la pérdida de vidas humanas es irreparable y el valor humano es incalculable.

El código Penal de Guatemala en su artículo 123 indica que: “Comete homicidio quién diere muerte a otra persona”²⁹. Y a su vez indica la pena correspondiente.

El mismo código menciona en el artículo 127 el Homicidio Culposo, y establece una doble penalidad para las personas que conduzcan en estado de ebriedad o bajo efectos de otras sustancias que afecten su capacidad.

19.3. Prevención de los accidentes de tránsito

Alrededor del mundo existen diversos modelos que contribuyen a la prevención de

29. Código penal de Guatemala, Decreto 17-73 del congreso de la República de Guatemala y sus reformas.
Fecha de Emisión 27/07/73.

los accidentes de tránsito, aunque cada lugar dependiendo de sus características y necesidades deberá crear sus propios modelos de prevención.

Entre las recomendaciones más sencillas y comunes para la prevención de accidentes de tránsito se pueden mencionar las siguientes:

19.3.1. Para Los conductores:

a. Conducir a una velocidad adecuada:

Se deben respetar los límites de velocidad según el tipo de calle o carretera sobre la cual se está circulando, incluso en autopistas que permitan conducir a velocidades mayores es recomendable no excederse.

b. Conducir prudentemente.

Se debe conducir con cortesía, ceder el paso principalmente al peatón y también a los demás vehículos cuando sea necesario.

c. Conducir con mayor precaución cuando existan condiciones climáticas desfavorables.

Las condiciones climáticas son factores que favorecen la concurrencia de accidentes de tránsito, por lo que cuando haya lluvia o cualquier situación climática que afecte la conducción, se deben aumentar las precauciones al conducir.

d. Utilizar el Cinturón de seguridad.

Es importante la utilización del cinturón de seguridad, pues con su uso se pueden salvar vidas, y es necesaria la utilización del cinturón de seguridad de todos los pasajeros del vehículo y no solo el del piloto.

e. No conducir en estado de ebriedad o bajo efectos de drogas

Cuando el sistema nervioso central se ve afectado por alcohol o drogas se pierden los reflejos y las habilidades físicas, por lo que no se debe conducir bajo efectos de dichas sustancias.

f. Dar el mantenimiento adecuado a los vehículos

El mantenimiento del vehículo debe realizarse frecuentemente, pues en ocasiones los accidentes son causados por desperfectos mecánicos que se pudieron haber prevenido.

g. Mantener la concentración

Las distracciones al conducir pueden causar un accidente, basta un segundo para que pueda suceder un accidente, no debe utilizarse teléfono celular ni cualquier otro objeto o ruido que pueda ser causante de distracción.

h. Respetar las leyes de tránsito y la señalización vial.

El conductor de un vehículo debe tener conocimiento de la ley de tránsito y conocer claramente los tipos de señalización vial, tanto vertical como horizontal y luminosa. La falta de respeto a la señalización vial y a la ley de tránsito es causa de accidentes de tránsito.

19.3.2. Para los peatones

No solamente los conductores deben tomar las medidas necesarias para la prevención de los accidentes de tránsito, sino que también los peatones tienen la obligación de tomar ciertas precauciones pues en algunas ocasiones es el peatón

quién causa los accidentes de tránsito, por lo que es importante tomar en cuenta las siguientes recomendaciones.

a. Caminar en el lugar adecuado

Esto significa caminar sobre las aceras o banquetas, de no existir éstas buscar un lugar seguro para caminar en el que no se transite en la calle o carretera en donde circulan los vehículos.

b. Utilizar pasarelas al cruzar calzadas

Es común observar que el peatón evita subir las pasarelas para cruzar alguna calle, sin embargo deben utilizarse pues se han instalado con ese objetivo por seguridad del mismo.

De no existir pasarela se debe tener paciencia para atravesar la calle y cruzar con precaución.

c. Concentración

Al igual que el conductor de un vehículo, el peatón debe ir concentrado, debe tener alerta los sentidos y evitar distractores como la música o el uso del teléfono celular que le puedan impedir escuchar algún sonido.

d. Cruzar las calles en los lugares destinados para el efecto

Para cruzar calles existen sitios destinados para ello, por ejemplo si hay pasarela debe de utilizarse. De no haber pasarela se debe observar si hay pasos de cebra y esperar que la señal luminosa conceda el paso.

Como en algunas ciudades, tal es el caso de la ciudad de Huehuetenango, no existe ningún tipo de señalización vial para cruzar una calle, por lo que se debe observar clara y detenidamente el mejor lugar para cruzar buscando un lugar con menor afluencia de tránsito o donde éste se detenga.

e. Observar siempre a los lados y no confiar en el derecho de paso

El artículo 12 de la ley de tránsito de Guatemala indica que: “Las personas tienen prioridad ante los vehículos para circular en las vías públicas terrestres y acuáticas siempre que lo hagan en las zonas de seguridad y ejerciten su derecho por el lugar, en la oportunidad, forma y modo que normen los reglamentos”³⁰.

Por el precepto anterior, muchas personas tienden a no tomar medidas de seguridad y precaución pues consideran que es el conductor el que tiene que tomar sus precauciones, sin embargo a la hora de un accidente de tránsito es el peatón el que lleva la peor parte, motivo por el cual no debe confiarse plenamente en el derecho de vía y ser precavido.

f. Prestar atención a la señalización vial.

La señalización vial brinda información para conductores y también a peatones, por lo que es importante que el peatón preste atención a todas las señales de tránsito, porque aparte de brindarle información directa le darán indicio de movimientos que pueden o no realizar los vehículos y velocidades a las cuales puede aparecer un vehículo.

19.3.3. La Importancia de la prevención de los accidentes de tránsito.

30. LEY DE TRANSITO, Decreto número 132-96 del congreso de la República de Guatemala. Fecha de Emisión 18/12/96.
Fecha de Publicación 23/12/96

La importancia fundamental de la prevención de los accidentes de tránsito es prevenir lesiones y muertes en personas involucradas en ellos.

Es importante mencionar también que en los accidentes de tránsito ocurren una serie de situaciones que afectan tanto a los involucrados como a las demás personas, pues al suceder un accidente de tránsito pueden ocurrir pérdidas materiales de vehículos, daños en infraestructura, lesiones a la persona, muerte de personas, congestionamientos vehiculares, otros accidentes simultáneos o posteriores a causa del mismo y pérdidas económicas por atrasos.

La mayoría de accidentes de tránsito que ocurren, sería posible evitarlos si hubiese conciencia vial y los usuarios de la vía tomaran ciertas medidas de precaución al conducirse y se preocuparan por el mantenimiento adecuado de los vehículos, principalmente de los sistemas de frenado.

CAPITULO II

EL TRANSITO, LOS ACCIDENTES Y LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO

La Ciudad de Huehuetenango, cabecera del departamento de Huehuetenango, se encuentra ubicada a 264 km de la ciudad capital de Guatemala por la carretera interamericana CA-1.

El tránsito vehicular en la ciudad de Huehuetenango es alto en relación a su infraestructura vial, los espacios destinados a la locomoción no son suficientes para satisfacer la demanda vehicular, lo cual a su vez conlleva que la probabilidad de los accidentes aumente.

“La principal causa de los percances viales en todo el territorio nacional es la no observancia por parte de cualquier persona, de las normas legales establecidas por las autoridades para un mejor desenvolvimiento frente al volante de un vehículo automotor. Guatemala es un país donde los niveles de accidentes viales, durante los últimos años han ido en ascenso. Basta con hacer un conteo anual de dichos accidentes para poder entender que los mismos se producen por diferentes causas”³¹

“En nuestro país, el transporte pesado es el que más muertes ocasiona, todo esto provocado por la imprudencia de los pilotos de los mismos en las carreteras, así como en la ciudad capital”³².

31. Perera Carlos. *Accidentes de tránsito, Consecuencias jurídicas en materia de delitos y faltas. Tesis de Licenciatura en Ciencias Jurídicas y Sociales. Universidad Rafael Landívar. Guatemala, 2008, página 25.*

32. *Informe de la Gremial de Transporte Extraurbano, GRETEXCO, 2007. Pág. 14*

2.1 El tránsito en la ciudad de Huehuetenango

La ciudad de Huehuetenango durante la última década ha tenido un desarrollo bastante notable en cuanto al comercio, economía y por supuesto un crecimiento de tránsito vehicular, el cual se mezcla con las estrechas calles del centro histórico en el que el espacio es insuficiente para el desplazamiento adecuado de la cantidad de vehículos que transitan.

“Nadie ignora que la cabecera departamental de Huehuetenango fue construida originalmente para el traslado de carretas, carruajes, bestias de carga, caballos, ganado vacuno, otros animales y peatones”³³.

Es común escuchar noticias sobre accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango, por cualquiera que sean las causas los resultados serán siempre negativos y desafortunadamente en muchos de los casos las consecuencias son fatales.

Principalmente en los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango se ve involucrado el transporte pesado y las motocicletas.

En el año 2013, estudiantes de la carrera de Licenciatura en Investigación Criminal y Forense de la Universidad Rafael Landívar, realizan el proyecto de pintar las líneas de cebrá en los cruceros en donde hay semáforos de de la zona 1 de la ciudad de Huehuetenango.

Además de la implementación de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango es necesaria la creación de programas de información sobre la educación y conciencia vial, puesto que además de la falta de señalización vial se une la falta de

33. AQUÍ HUEHUETENANGO, Información y comentarios de Huehuetenango, por Leonel Alvarez, obtenido de: <http://aquihuehuetenango.blogspot.com>

educación, conciencia e imprudencia de pilotos de autobuses, vehículos y motocicletas, con lo cual aumenta aún más el riesgo de la consecución de accidentes de tránsito.

Es importante la implementación de la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango, para contribuir a la prevención y la disminución de accidentes de tránsito.

En mayo de 2014 se colocan semáforos en cruces de la zona 10 y 11 de la ciudad de Huehuetenango y además se instalan indicadores de tiempo en todos los cruces.

En informe realizado por CEDFOG, en el año 2009, se indica que:

En el 2008 disminuye la cantidad de proyectos viales; además se realiza una observación en cuanto a la mala calidad de las obras y al incumplimiento de un tramo de la primera calle a la novena avenida de la zona cuatro.

En dicho informe, en uno de los apartados se cuestiona a la población en relación a la ejecución del proyecto analizado en dicho informe, sobre los procedimientos que se utilizaron, respondiendo una tercera parte de la población que: “Se realizó un proyecto sin tomar en cuenta el tráfico constante, siendo éstos de tipo pesado sin tener hasta la fecha un control de peso, ocasionando constantemente accidentes y congestión y por ende la destrucción acelerada de las calles”³⁴.

2.2 Los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango

En la ciudad de Huehuetenango suceden frecuentemente accidentes de tránsito, algunos debido a la alta velocidad o imprudencia de conductores tanto de vehículos

34. CEDFOG, *Informe Final auditoría social bacheo calles y avenidas de Huehuetenango, 2009*.

pesados, automóviles, motocicletas, bicicletas y peatones.

La mayoría de accidentes de tránsito suceden en cruces, principalmente en la calzada principal de ingreso a la ciudad de Huehuetenango.

En el centro histórico también suceden accidentes, sin embargo debido a que la afluencia vehicular es más lenta, no resultan ser tan aparatosos o tener consecuencias tan graves, sin embargo sí los hay y generalmente se puede observar que en la mayoría de accidentes de tránsito se ven involucrados conductores de motocicletas.

Muchos de los accidentes de tránsito no son registrados debido a que en muchos casos los involucrados se dan a la fuga o prefieren arreglar el incidente in situ.

Para que se produzcan accidentes de tránsito deben combinarse varios factores, entre los que podemos mencionar la señalización vial, la educación y la capacidad de los conductores tanto de vehículos de transporte pesado, automóviles y motocicletas entre otros, más situaciones que pueden contribuir de alguna manera como la lluvia y otros.

2.2.1. Causas de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango.

Son gran cantidad de factores que pueden tener como consecuencia un accidente de tránsito, pues cada accidente como puede tener sus propias particularidades así pueden ser sus causas, estas dependen de factores endógenos como la conducta o la irresponsabilidad, y de factores exógenos como las condiciones del clima, los vehículos, la infraestructura y señalización vial.

A continuación se describen algunas de las causas que podrían ser determinantes para desencadenar un accidente de tránsito:

a. Exceso de Velocidad:

Las calles y calzadas de la ciudad de Huehuetenango no se prestan para que se corra a altas velocidades, sin embargo hay muchos conductores que pasan por alto los límites de velocidad que la ley de tránsito o la señalización vial establece y que se deben respetar, en el centro histórico de la ciudad de Huehuetenango con sus calles angostas, se observan conductores que exceden los límites de velocidad, lo cual provoca que el tiempo de reacción o de maniobra sea insuficiente. En la calzada Kaibil Balám en la ciudad de Huehuetenango, muchos conductores transitan a velocidades altas.

El transporte extraurbano es un ejemplo claro de exceso de velocidad cuando se dirigen de la terminal de buses en la zona 5 por la calzada Kaibil Balám hacia las Vegas zona 11, sumado a ello en algunos casos exceso de pasajeros o de carga.

b. Conducir en estado de Ebriedad:

Esta situación se puede observar en la ciudad de Huehuetenango principalmente los fines de semana, en el centro histórico de la ciudad existen bares, cantinas y expendios de licor en los cuales se consume, luego los usuarios de la vía hacen uso de ella pero en estado de ebriedad, lo cual disminuye sus habilidades motrices y sensoriales.

También en los alrededores del centro de la ciudad hay espacios destinados al consumo de bebidas alcohólicas. En la mayoría de los casos no existe un conductor designado que sea el responsable de tomar el volante con responsabilidad.

c. Falta de respeto a la señalización vial.

Aunque la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango no es suficiente, la poca señalización que existe no es respetada. Basta con detenerse un momento en

un cruce en donde exista paso de cebra para confirmar dicho extremo, principalmente los motoristas se colocan encima de esta señalización y provocan que el peatón tenga que cruzar la calle esquivando los demás vehículos y motocicletas.

La falta de respeto a la señalización viene unida a la cultura y educación vial, en Huehuetenango no existe esa cultura y educación vial, no solo por parte de los conductores sino también de los peatones.

d. Imprudencia.

La imprudencia es la falta de precaución por parte de una o varias personas, ya sean conductores o peatones, que realizan cierta acción sin tomar en cuenta los riesgos que puedan tener.

En relación a este tema la imprudencia se refiere a las conductas indebidas por parte de conductores y peatones que transitan por la vía pública.

Como un ejemplo de conductores imprudentes en la ciudad de Huehuetenango mencionamos que muchos cruzan los semáforos en rojo si es posible y cuando la luz marca amarillo en vez de detenerse siguen su marcha bloqueando las intersecciones.

Es común observar que todos quieren pasar de primero, bocinan excesivamente, no se respeta al peatón ni las señales de tránsito, ceder el paso es una acción que muy pocos practican.

e. La Impericia.

La impericia es la falta de habilidad de una persona para realizar cierta actividad, para este caso se refiere a la poca habilidad de algunas personas al conducir.

El número de vehículos aumenta constantemente en la ciudad de Huehuetenango, principalmente de motocicletas y motonetas.

Se puede apreciar que muchos conductores de motocicletas y motonetas no tienen las habilidades necesarias ni el conocimiento de las vías y normas de tránsito y circulan como si no existieran reglas, y en la mayoría de los casos los motoristas aparte de conducir sin casco ni el chaleco que la ley indica, no poseen licencia de conducir y otros que si la portan muy probablemente no han cumplido con los exámenes adecuados sino de alguna forma han obtenido los certificados de manejo de alguna otra manera para que la entidad correspondiente les emita la licencia, que muchos no deberían tener.

f. El uso del teléfono celular.

La tecnología es un detonante importante para la existencia de accidentes de tránsito, este fenómeno se da a nivel mundial y no digamos a nivel local, pues la utilización de teléfonos mientras se conduce es un fuerte distractor que hace perder la concentración y la atención a los pilotos.

La utilización de accesorios como hands free o manos libres puede ayudar a prevenir, sin embargo esto no evita que el uso del teléfono celular al conducir sea causante de accidentes de tránsito.

Si ya el simple hecho de hablar por teléfono es causa de accidentes, tan solo imaginemos el riesgo que existe cuando el individuo también escribe mensajes de texto o hace uso de las redes sociales mientras conduce.

Es importante saber que también el peatón debe tomar sus precauciones en cuanto al uso del teléfono celular en la vía pública, pues si éste se distrae y concentra su

vista en el aparato, puede resbalar o cruzar una calle transitada sin darse cuenta y ser víctima de un atropello.

El hablar o textear al conducir o al caminar aumenta potencialmente el riesgo de un accidente de tránsito, pues el tiempo de reacción con unos segundos de retraso para el frenado puede tener consecuencias fatales.

Es cuestión de conciencia, responsabilidad, educación y autocontrol el evitar el uso de celulares al conducir, pues se pone en riesgo la vida propia como la de los demás.

2.3 Infraestructura vial en Huehuetenango

La calzada Kaibil Balam es el ingreso principal a la ciudad de Huehuetenango, consta de dos carriles en cada sentido con un pequeño arriate central, inicia en las Vegas zona 11 y se extiende por una distancia de aproximadamente cinco kilómetros pasando por los sectores de El Cambote zona 11, zona 5 y finaliza en la zona 1 en donde se encuentra el cruce de la Avenida De la Salle zona 1.

La superficie es de asfalto y el estrecho arriate central finaliza en el puente Zacumá, sin embargo los dos carriles en cada sentido continúan hasta finalizar la calzada.

A lo largo de la calzada no existe ningún paso a desnivel a pesar de que hay al menos tres cruces en donde sería necesaria su creación, mencionando el cruce a la altura de la primera calle en la zona 11, en la entrada a la terminal de buses en la zona 5 y justo al finalizar en el cruce de la Avenida De La Salle, lugares en los cuales se aprecia congestionamiento y desorden vehicular.

A partir del cruce de la avenida De La Salle se encuentran las avenidas y calles del centro histórico que constituyen la zona 1 de la ciudad, las cuales son en su mayoría estrechas e insuficientes para albergar al tránsito vehicular y las banquetas

se encuentran pintadas con una franja roja imposibilitando el parqueo en casi todas las calles y avenidas.

Además de la calzada Kaibil Balam, existen dos ingresos más a la ciudad de Huehuetenango, el primero sobre la carretera interamericana en el lugar denominado Puente Arrollo zona 12, el cual es una carretera asfaltada aunque con un carril para cada sentido que pasa por La Zona Militar, el Hospital Nacional zona 10, La pista de Aviación zona 10, el cruce del Monumento al Caminero zona 8 y finaliza en La Calle Real del Hipódromo zona 8 para luego ingresar al centro histórico zona 1.

El otro ingreso se encuentra sobre la carretera interamericana en la Aldea Ojechejel, el cual es una carretera asfaltada que pasa por la aldea San Lorenzo y llega a Júmaj zona 6, en donde a la fecha se encuentra instalado un puente Bailey que conecta a las zonas 6 y 1, llegando así nuevamente al centro histórico.

Las calles y avenidas del centro histórico se encuentran en su mayoría pavimentadas, sin embargo muchas de ellas están en mal estado y debido a su estrechez no permiten una adecuada afluencia vehicular.

En el centro histórico existen varios puentes que delimitan el mismo y otras zonas, que generalmente son estrechos y su infraestructura está deteriorada. En época de lluvia es común observar inundaciones en ellos y que puede observarse que se encuentran en deterioro, como por ejemplo el que delimita la zona 1 y la zona 6, que se encuentra desde ya hace más de cinco años sustituido por un puente Bailey que con el paso del tiempo también se está deteriorando.

De las doce zonas que componen la ciudad de Huehuetenango, se puede observar claramente que el centro histórico en la zona 1 es el más afectado por la afluencia vehicular, los congestionamientos vehiculares toman su auge entre las siete y ocho

de la mañana, de doce treinta a y trece treinta y de diecisiete a diecinueve horas, dado a que no hay un ordenamiento vehicular adecuado.

Uno de los principales problemas en la infraestructura vial de la ciudad de Huehuetenango es que todos los vehículos que se desplazan hacia los municipios del norte de Huehuetenango como Chiantla, Aguacatán, Solóma, Todos Santos y otros, deben transitar por el centro histórico en donde una misma calle sirve de salida y de ingreso a la ciudad sin existir ninguna otra opción que permita a los vehículos realizar dicho recorrido.

Huehuetenango es una ciudad con infraestructura vial insuficiente para la demanda vehicular. Las calles y carreteras de la ciudad no están preparadas para dar afluencia de tránsito vehicular, por lo cual los conductores y peatones son más propensos a verse involucrados en un accidente de tránsito.

2.4 La situación actual del tránsito en Huehuetenango

Actualmente en la ciudad de Huehuetenango no existe un ordenamiento vehicular efectivo que logre el control total del tránsito en la ciudad.

Existen tres segmentos de tiempo en que se producen congestionamientos vehiculares, principalmente en el centro histórico, los cuales se originan en horarios entre las 7:00 y 8:00 a.m, posteriormente entre 12:30 hrs y 13:30 hrs y el tiempo más prolongado entre 17:00 y 19:00 hrs.

El congestionamiento vehicular sucede principalmente en el centro histórico y los lugares más afectados son entre la primera y la novena calle y entre la primera y novena avenida de la zona 1.

El cruce en el cual se aprecia mayor embotellamiento es el de la primera calle y tercera avenida de la zona 1.

Existen también embotellamientos frecuentes sobre la calzada Kaibil Balám y la salida de la terminal de buses en la zona cinco, pues generalmente los buses al salir bloquean la calzada o se estacionan a la orilla de la calzada reduciendo el espacio.

Existen cruces peligrosos entre los que podemos mencionar el que se encuentra sobre la calzada Kaibil Balám y la calle que conduce hacia el monumento al caminero, sin embargo en dicho sitio ya se ha colocado semaforización que permite un mejor ordenamiento.

Otro de los lugares en los cuales existía desorden vehicular es en el cruce del monumento al caminero hacia las ruinas de Zacléu, sin embargo en ese lugar también se han instalado semáforos que han contribuido al orden.

En el ingreso principal a la ciudad de Huehuetenango, en las Vegas zona 11, existe una bifurcación en “Y” en donde se puede observar descontrol con los vehículos que ingresan y salen de la ciudad, en ese lugar no existe señalización adecuada ni semaforización y las unidades del transporte urbano realizan paradas en cualquier lugar del sector poniendo en riesgo de un accidente de tránsito a los demás conductores y a ellos mismos.

2.5 Sobre la PMT de la ciudad de Huehuetenango

La Policía Municipal de Tránsito de la ciudad de Huehuetenango, tiene su sede en la 6ta calle entre séptima y octava avenida de la zona 1 de la ciudad de Huehuetenango, en las instalaciones del antiguo Hospital, siendo su director actual el señor Edgar Cano.

Actualmente la Policía Municipal de Tránsito realiza labores de señalización, colocando semáforos en cruces importantes y otro tipo de señalización vertical

informativa, además en los principales cruces del centro histórico realiza colocación de líneas de cebra y de prohibición de estacionamiento.

Además es frecuente observar que realizan operativos de revisión de vehículos y principalmente de motocicletas en algunos puntos estratégicos de la ciudad de Huehuetenango.

El inconveniente que puede observarse es que el personal de la PMT no es suficiente para atender la demanda vehicular y de señalización en la ciudad de Huehuetenango, pues existen varios puntos en donde es prohibido el parqueo para evitar el congestionamiento vehicular, pero no pueden darle control simultáneamente a toda el área, por lo que al desplazarse de un lugar a otro se crea descontrol en otras áreas.

La opinión de la población de Huehuetenango se encuentra dividida acerca del funcionamiento de la Policía Municipal de Tránsito, hay personas que reconocen el esfuerzo que se realiza por tratar de mantener el orden del tránsito y que indican que el trabajo de la PMT es positivo y por el contrario existen otros que no confían o no dan crédito a la labor de la institución en la ciudad de Huehuetenango, realizando críticas sobre su quehacer.

2.6 Educación y conciencia vial en la ciudad de Huehuetenango.

La educación vial son todos aquellos principios que permiten el respeto y la buena práctica de todo lo relacionado a la seguridad vial.

Las buenas prácticas de manejo y respeto mutuo entre conductores y peatones contribuyen positivamente a la disminución de los accidentes de tránsito, por lo que es importante que se promueva la información en cuanto al conocimiento de la ley de tránsito.

Es importante y necesaria la creación de mecanismos que contribuyan con la educación vial para los usuarios de la vía pública en la ciudad de Huehuetenango, puesto que la señalización vial no es suficiente y aún si lo fuera sería en vano si no existe la educación y el respeto por parte de los usuarios, lo cual aumenta aún más el riesgo de la consecución de accidentes de tránsito.

Es indispensable incluir en los programas de estudio de los colegios, escuelas e institutos, cursos que permitan la promoción de la educación vial y el conocimiento de las normas de tránsito, pues todas las personas sean o no conductores son usuarios de la vía y en cualquier momento pueden ser protagonistas de un accidente de tránsito.

La Policía Municipal de tránsito de la ciudad de Huehuetenango realiza actividades con el objetivo de promover la educación vial, sin embargo se necesita del apoyo de universidades o establecimientos educativos que puedan brindar información y crear cursos y programas que permitan que la educación vial sea parte fundamental para la prevención de los accidentes de tránsito.

CAPITULO III

LA SEÑALIZACION VIAL EN LA CIUDAD DE HUEHUETENANGO

3.1 La señalización vial en la ciudad de Huehuetenango

En la ciudad de Huehuetenango, existen algunos puntos en los cuales se puede apreciar la presencia de algún tipo de señalización vertical y horizontal, sin embargo al generalizar es insuficiente.

A continuación se presenta un cuadro en el cual se presenta los tipos de señalización vial existente en cada una de las doce zonas de la ciudad de Huehuetenango.

Zona	Señalización Vertical	Señalización Horizontal
1	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>a. Semáforos:</p> <p>La zona 1 es en donde se encuentra la mayor cantidad de cruceros en donde existe colocada este tipo de señalización, los cuales se indican a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crucero de la 5^a. Av. y 4^a. calle - Crucero de la 6^a. Av. y 2^a. calle. 	<p>1. Longitudinal.</p> <p>Existe señalización pintada de color rojo que indica “no estacionar” marcada sobre el lado de las banquetas en casi todas las calles y avenidas de esta zona.</p> <p>No hay señalización longitudinal central como línea continua o</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Crucero de la 6^a. Av. y 3^a. calle. - Crucero de la 6^a. Av. y 4^a. calle. - Crucero de la 7^a. Av. y 5^a. calle. - Crucero de la 8^a. Av. y 5^a. calle. - Crucero de la 10^a. Av. y 6^a. calle. <p>b. Señales de alto:</p> <p>Solamente en algunos de los crucesos en donde no hay semáforos, se encuentran la señalización de “ALTO”, sin embargo éstos no se encuentran claramente visibles debido a la publicidad que se encuentra en ellos y en la mayoría de los crucesos no existe esta señalización.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>3. Informativas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En el soporte superior de los semáforos se encuentra la identificación de la 	<p>segmentada en ningún punto de esta zona.</p> <p>Se encuentran colocadas boyas metálicas de color amarillo en una longitud de aproximadamente 7 mt. cercanas a los crucesos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sobre la 6 av. al llegar a la 2 calle. - Sobre la 6^a. av. al llegar a la 3^a. calle. - Sobre la 6^a. av. al llegar a la 4 calle. - Sobre la 5^a. calle al llegar a la 7^a. av. - Sobre la 6^a. av. y 5^a. calle.
--	---	---

	<p>dirección de la calle y avenida en la cual está ubicado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sobre la 8ª. av. y 5ª. calle se informa sobre la ubicación hacia el sitio arqueológico Zaculéu. - En el cruce de la 10ª. Av. y 6ª. calle se informa la dirección hacia el centro de la ciudad. - En la esquina de la 7ª. Av. y 6ª. calle se informa la dirección hacia Chiantla. - En la esquina de la 1ª. calle y 5ª. av. Se indica la ubicación hacia el sitio arqueológico “Zaculéu”. - Existe la señalización de parada de “Bus” en la 1ª. calle y 6ª. Av. en la 2ª. calle y 7ª. Av. en la 4 calle y 7ª. Av. en la 6 calle y 7ª. av. 	<p>2. Transversal.</p> <p>Existen pasos de cebra en los cruces en donde se encuentran colocados los semáforos.</p> <p>Se encuentran demarcadas las paradas de buses con color amarillo en los puntos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En la esquina de la 1ª. calle y 6ª. av. - Sobre la 6ª. Av. y 5ª. calle. - En la esquina de la 4ª. calle y 7ª. av. - En la esquina de la 5ª. calle y 7ª. Av. “A”.
--	--	---

2	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>3. Informativas.</p> <p>No existe.</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Transversal.</p> <p>No existe.</p>
3	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>3. Informativas.</p> <p>No existe.</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>Sobre la 1ª. avenida de la zona 3, se encuentra señalizada e iluminada la línea central y líneas laterales a lo largo de todo el trayecto.</p>
	<p>4. Reglamentarias.</p> <p>a. Semáforos:</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>No existe.</p>

4	<p>Unicamente existe un crucero en donde se encuentra este tipo de señal, ubicado en la 8ª. Av. y 7ª calle.</p> <p>5. Preventivas.</p> <p>No existen señales preventivas en esta zona.</p> <p>6. Informativas.</p> <p>En el crucero de la 8ª. Av. y 7ª calle se encuentra una indicación hacia el sitio arqueológico “Zaculeu”.</p>	<p>2. Transversal.</p> <p>Solamente existe un paso de cebra en el crucero de la 8ª. Av. y 7ª calle.</p>
5	<p>7. Reglamentarias.</p> <p>Sobre la calzada Kaibil Balám y salida de la Terminal de buses, se ubican rótulos de prohibición de virar en “U”.</p> <p>8. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>9. Informativas.</p> <p>No existe.</p>	<p>3. Longitudinal.</p> <p>Sobre la calzada Kaibil Balám a lo largo de esta zona, se encuentra marcada la línea central y líneas laterales para ambos sentidos, sin embargo la demarcación no es tan notable.</p> <p>4. Transversal.</p> <p>No. existe.</p>

6	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>3. Informativas.</p> <p>No existe.</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Transversal.</p> <p>No existe.</p>
7	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>3. Informativas.</p> <p>No existe.</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Transversal.</p> <p>No existe.</p>
8	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>a. Semáforos:</p> <p>En el cruce del Monumento al Caminero, en la 1 calle y 11 avenida.</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>Se encuentra marcada la línea central y líneas laterales de la 5^a. a la 11^a. Av.</p>

	<p>2. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>3. Informativas.</p> <p>No existe.</p>	<p>2. Transversal.</p> <p>Pasos de cebra en el cruce del Monumento al Caminero, en la 1^a. calle y 11^a Av.</p>
9	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>3. Informativas.</p> <p>No existe.</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Transversal.</p> <p>No existe.</p>
10	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>No existe.</p> <p>3. Informativas.</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>Demarcación de la línea central y líneas laterales en la calle principal hasta la zona militar.</p> <p>2. Transversal.</p> <p>No existe.</p>

	Rótulos que dirigen hacia el Hospital Nacional y hacia el INTECAP.	
11	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>a. Semáforos: En el cruce de la calzada Kaibil Balam y 1ª calle.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>Sobre la calzada Kaibil Balam se encuentran indicadores de límite de velocidad.</p> <p>Sobre el cruce de la 1 calle y calzada Kaibil Balam se encuentran señales de No virar en “U”.</p> <p>3. Informativas.</p> <p>No existe.</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>Se encuentra demarcada la línea central y líneas laterales a lo largo de la calzada Kaibil Balam, aunque no es tan notable.</p> <p>2. Transversal.</p> <p>Pasos de cebra en el cruce de la 1ª calle y calzada Kaibil Balam.</p>
12	<p>1. Reglamentarias.</p> <p>No existe.</p> <p>2. Preventivas.</p> <p>No existe a pesar de que en la carretera interamericana hay pasos en mal estado en</p>	<p>1. Longitudinal.</p> <p>Levemente demarcada la línea central a lo largo de la carretera interamericana.</p>

	<p>lugares en donde anteriormente ocurrieron hundimientos.</p> <p>3. Informativas.</p> <p>Solamente existe un rótulo que indica el ingreso a Huehuetenango justo en el ingreso de la ciudad.</p>	<p>2. Transversal.</p> <p>No existe.</p>
--	---	---

3.2 Características de la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango.

A nivel general, la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango es insuficiente, tomando en cuenta el espacio territorial y la cantidad de vehículos que circulan.

Anteriormente se describió la señalización vial por zonas y se puede observar que de las doce zonas que componen la ciudad de Huehuetenango, existe al menos algún tipo de señalización en siete.

Las otras cinco zonas no poseen ningún tipo de señalización, sin embargo en ellas si existe circulación vehicular y peatonal.

En algunos lugares de estas zonas se encuentran algunos rótulos de “Alto” o de indicaciones de vías que se encuentran en mal estado y deteriorados por el paso del tiempo los cuales prácticamente no son visibles al tránsito y no son útiles.

La mayor parte de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango, se encuentra colocada en la zona 1 y sobre la calzada Kaibil Balam en las zonas 5 y 11.

3.3 Importancia de la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango.

Transitar por la ciudad de Huehuetenango es bastante complicado debido a factores como la imprudencia y desobediencia a las normas por parte de pilotos y peatones y por supuesto por la poca señalización vial.

Es importante la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango, porque a través de ella se puede lograr un ordenamiento vehicular y peatonal así como la prevención y disminución de accidentes de tránsito.

3.4 Deficiencias de la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango.

En principio, la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango no es suficiente para satisfacer la demanda vehicular y peatonal que circula a diario por la vía pública.

Existen muchos factores que hacen deficiente la señalización vial, entre los que podemos resaltar la poca, mala señalización e incorrecta ubicación.

Es sumamente difícil transitar por las zonas en donde no existe señalización y que sin embargo hay tránsito vehicular y se hace complicado establecer quién lleva la vía, cuál es el sentido en el que es permitido transitar, así como tratar de ubicar alguna dirección.

3.5 Consecuencias

El no tener señalización vial adecuada, trae consigo varias consecuencias negativas para los usuarios de la vía tanto conductores como peatones.

Una de ellas es el desorden vehicular y por consiguiente la presencia de accidentes de tránsito.

Otra situación negativa es que se percibe un ambiente no grato al transitar por la ciudad, pues trasladarse de un lugar a otro es lento y la mayoría de conductores no son cordiales sino irrespetuosos y se necesita de mucha concentración para evitar ser parte de un accidente de tránsito, pues a raíz de que no existe señalización adecuada se aumenta el desorden vehicular.

3.6 La necesidad de la implementación de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango

Es necesaria e indispensable la presencia de señalización vial adecuada en la ciudad de Huehuetenango, son varias las razones por las cuales la señalización debe existir y a continuación se enlistan algunas.

a. Ordenamiento vehicular.

Al contar con señalización vehicular adecuada, se permite que el tránsito circule de una manera ordenada, que los vehículos transiten en el sentido adecuado, que se detengan y avancen cuando se debe, que mantengan la velocidad permitida y sobre todo que se respete al peatón.

b. Armonía entre los usuarios de la vía pública.

Cuando la señalización vial es adecuada, se contribuye a un clima social armonioso, pues se reducen las discusiones por hechos de tránsito y los atrasos por congestionamientos vehiculares, propiciando un ambiente de tranquilidad y calma al transitar por las vías.

c. Como indicador de desarrollo urbano de la ciudad.

El aumento de tránsito vehicular es un indicador de crecimiento urbano, al incrementar éste se debe también aumentar la señalización vial.

Una ciudad con infraestructura y señalización vial adecuada, permite que ésta ciudad sea utilizada como punto comercial, lo que a la vez permite que al incrementarse el comercio aumente la economía del lugar.

d. Esteticismo de la ciudad.

Las ciudades como lugar para vivir o invertir deben ser visualmente estéticas, la implementación de señalización vial tanto vertical como horizontal, mejora el esteticismo de las ciudades y les dan un aspecto de orden y confianza.

Para las personas es mucho más placentero vivir en una ciudad estéticamente ordenada y limpia, para lo cual la señalización es definitivamente imprescindible.

e. Ayuda para el turismo y personas de otros lugares.

El departamento de Huehuetenango posee entre sus características varios atractivos turísticos, principalmente en sus municipios.

La ciudad de Huehuetenango es utilizada como punto de estadía para visitantes nacionales y extranjeros que conocen los atractivos turísticos del departamento.

El inconveniente en este apartado, es que las personas que llegan de fuera deben preguntar constantemente sobre ubicaciones o destinos a donde desean llegar, sobre vías y rutas, por lo cual es importante la implementación de señalización informativa, lo que permitirá que las personas puedan desplazarse con mayor rapidez y efectividad a sus destinos.

f. Economía del uso de combustibles y menor expulsión de contaminantes.

La falta de señalización vial produce congestionamientos de tránsito y consecuentemente se produce mayor expulsión de gases contaminantes debido a la utilización de combustibles.

La señalización vial adecuada contribuye positivamente al flujo vehicular y esto a su vez disminuye la contaminación ambiental, favoreciendo al ambiente y a la salud de los habitantes.

g. Prevención de los accidentes de tránsito.

La vía pública es utilizada a diario por conductores de vehículos y peatones para transitar de un lugar a otro.

Al no existir señalización vial adecuada, aumenta el riesgo de la presencia de accidentes de tránsito y por consiguiente la existencia de lesiones en seres humanos y la pérdida de vidas.

Los accidentes de tránsito son hechos inesperados, ya sea por imprudencia de conductores, por condiciones climáticas, por fallas mecánicas y otras, pero una gran parte de los accidentes de tránsito suceden por no haber señalización o porque no es adecuada, mismos que podrían evitarse si ésta existiera.

La señalización vial adecuada trae consigo variedad de beneficios, sin embargo el beneficio más importante de su utilización es la protección de la integridad humana, a través de su contribución a la prevención y disminución de los accidentes de tránsito.

Con la implementación de señalización vial se contribuye a que los usuarios de la vía, a lo largo del tiempo, del uso de la vía y de la costumbre, vayan aumentando su cultura vial y aumentando su educación en cuanto al respeto de la señalización.

Es importante establecer que esa conciencia y educación vial se formará en los usuarios, siempre y cuando exista la señalización vial adecuada, pues de no existir ésta no habrá entonces algo que respetar.

En la ciudad de Huehuetenango es importantísima la implementación de nueva y adecuada señalización vial, el número vehicular aumenta constantemente y la infraestructura y señalización no es adecuada, lo cual conlleva a un mayor desorden vehicular y al aumento de accidentes de tránsito.

A continuación se elabora un cuadro, por zonas, de los lugares en donde es sumamente indispensable y necesaria la implementación de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango, para contribuir a la prevención de los accidentes de tránsito.

Zona	Sugerencia de Señalización Vertical.	Sugerencia de Señalización Horizontal.
1	<p>1. Reglamentarias</p> <p>a. Semáforos:</p> <p>El los crucesos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1ª. calle y 1ª. Av. - 1ª. calle y 3ª. Av. - 1ª. calle y 6ª. Av. 	<p>1. Longitudinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Señalizar la línea central segmentada en todas las calles de ésta zona, además de indicar el sentido de la calle

	<ul style="list-style-type: none"> - 2ª. calle y 5ª. Av. - 2ª. calle y 9ª. Av. - 3ª. calle y 5ª. Av. - 4ª. calle y 8ª. Av. - 5ª. calle y 6ª. Av. - 6ª. calle y 6ª. Av. <p>b. Señales de “Alto”</p> <p>Este tipo de señalización debe existir en todos los cruceros o esquinas en donde no haya semáforos, pues esta zona es muy transitada.</p> <p>2. Informativas</p> <ul style="list-style-type: none"> - En el inicio de la 1 calle informar la salida hacia los municipios del norte de la ciudad. - Indicar salida a Guatemala en la 5 calle y 10 av. - Límites de inicio de la zona. 	<p>o avenida con flechas sobre el pavimento.</p> <p>2. Transversal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pasos de cebra en los cruceros en donde se sugiere la colocación de semáforos.
	<p>1. Reglamentarias:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Señales de “Alto” en todos los cruceros. 	<p>1. Longitudinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicar sentido de la vía.

<p>2 – 3 y 4</p>	<p>2. Preventivas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sobre la 7ª. calle de la zona 4, indicación de curvas peligrosas. <p>3. Informativas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicar límites de la zona - Nombre de colonias y puentes. 	
<p>5</p>	<p>1. Reglamentarias</p> <ul style="list-style-type: none"> - Semáforos: Sobre la calzada Kabil Balám, en los tres ingresos y salidas de la terminal de buses y en la salida a los bomberos voluntarios. - Señales de “Alto” en todos los cruces. <p>2. Informativas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicar ingresos y salidas de la terminal de buses. - Límites de la zona y nombre de colonias. 	<p>1. Longitudinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicar sentido de la vía, principalmente en las colonias. <p>2. Transversal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de pasos de cebra en donde se sugieren semáforos.

6	<p>1. Reglamentarias</p> <ul style="list-style-type: none"> - Señales de “Alto” en todos los crucesos. <p>2. Informativas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicar límites de la zona y nombre de colonias. - Salida hacia Guatemala sobre la calle principal de la zona. <p>3. Preventivas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicar el paso peligroso sobre el puente jumaj. 	<p>1. Longitudinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicar sentido de la vía, principalmente en la calle principal de la zona. <p>2. Transversal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocar líneas pintadas en relieve e indicar precaución al inicio del puente Jumaj.
7	<p>1. Reglamentarias</p> <ul style="list-style-type: none"> - Límites de velocidad a lo largo de la 2 calle. <p>2. Informativas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desvío de transporte pesado para evitar congestionamientos. 	<p>1. Longitudinal</p> <p>Indicación del sentido de la vía.</p> <p>2. Transversal</p> <p>Franjas en relieve sobre la 2ª. calle y 1ª. Av. para advertir disminución de velocidad y curvas peligrosas.</p>

	<p>3. Preventivas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Advertir sobre lo estrecho de la vía y curvas peligrosas en la 2ª. calle y 1a. av. 	
<p>8 – 9 - 10</p>	<p>1. Reglamentarias</p> <ul style="list-style-type: none"> - Semáforos: <p>En el ingreso a la Universidad Mariano Gálvez en la zona 8.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Señales de “Alto” en todos los cruces. <p>2. Informativas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicaciones hacia el sitio arqueológico “Zaculéu”, sobre la 1ª. calle y 4ª. av. de la zona ocho. - Salida hacia la carretera interamericana sobre la 1ª. calle de la zona ocho. - Ubicación de la pista de aviación en la zona diez. 	<p>1. Transversal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pasos de cebra en donde se sugiere semáforo. - Paradas de buses.

11	<p>1. Reglamentarias</p> <p>Semáforos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En la intersección de la calzada Kaibil Balam y la carretera interamericana. <p>2. Informativas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingreso y salida de la ciudad. 	<p>1. Transversal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pasos de cebra en el lugar donde se sugieren semáforos. - Paradas de buses.
12	<p>1. Reglamentarias</p> <ul style="list-style-type: none"> - Límites de velocidad sobre la carretera interamericana. <p>2. Preventivas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Advertencias de peligro en los lugares donde existen hundimientos sobre la carretera interamericana. 	<p>1. Longitudinal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demarcación de la línea central y líneas laterales sobre la carretera interamericana <p>2. Transversal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reductores de velocidad sobre la carretera interamericana.

CAPITULO IV
PRESENTACION, ANALISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

4.1 Presentación de Resultados.

4.1.1 Entrevista al señor: Augusto Gómez Sosa, alcalde municipal de la ciudad de Huehuetenango.

No.	Cuestionamiento	Excelente	Bueno	Regular	Deficiente
1	<p>¿Cómo califica la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango?</p> <p>¿Por qué?: <u>Se han semaforizado varias calles y avenidas.</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2	<p>¿Cómo considera la educación vial de la sociedad huehueteca?</p> <p>¿Por qué?:</p> <p><u>Tenemos gente de mucho municipio y área rural.</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
3	<p>¿Cómo califica el funcionamiento de la Policía Municipal de Tránsito de Huehuetenango?</p> <p>¿Por qué?: <u>Ayuda al ordenamiento.</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4	<p>¿Es adecuado el ordenamiento vehicular en la ciudad de Huehuetenango?</p> <p>¿Por qué?: <u>La ciudad ha crecido bastantes.</u> _____ _____</p>	Si <input type="radio"/>	No <input checked="" type="radio"/>
5	<p>¿Considera frecuentes los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?</p> <p>¿Por qué?: <u>Por la cantidad de habitantes es aceptable.</u> _____ _____</p>	Si <input type="radio"/>	No <input checked="" type="radio"/>
6	<p>¿Existe respeto de la señalización de tránsito por parte de la sociedad huehueteca?</p> <p>¿Por qué?: <u>Se cuenta con agente de PMT controlando</u> _____</p>	Si <input checked="" type="radio"/>	No <input type="radio"/>
7	<p>¿Los obstáculos en la vía pública afectan el ordenamiento vehicular de la ciudad de Huehuetenango?</p> <p>¿Por qué?: <u>Los quitamos constantemente.</u> _____</p>	Si <input checked="" type="radio"/>	No <input type="radio"/>
8	<p>¿La implementación de señalización vial contribuye a la prevención de accidentes de tránsito?</p> <p>¿Por qué?: <u>Nos ayuda al ordenamiento territorial.</u> _____</p>	Si <input checked="" type="radio"/>	No <input type="radio"/>

9	<p>¿Cuáles cree que son algunas de las causas de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?</p> <p style="text-align: center;">La Falta de Educación Vial.</p>
10	<p>¿Cómo se pueden prevenir o disminuir los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?</p> <p style="text-align: center;">Ordenamiento Territorial.</p>
11	<p>¿Existen estudios o propuestas por parte de particulares o centros de estudio para la prevención de los accidentes de tránsito?</p> <p style="text-align: center;">Se está trabajando una política de ordenamiento territorial.</p>
12	<p>¿Existen propuestas por parte de particulares que ayuden con la implementación de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango? ¿A qué se debe?</p> <p style="text-align: center;">Si, por el interés que tienen en que se ordene la ciudad.</p>
13	<p>¿Considera importante la elaboración de propuestas para el ordenamiento vehicular y la prevención de accidentes de tránsito por parte de la sociedad huehueteca?</p> <p style="text-align: center;">Si, nos ayuda a mejorar.</p>
14	<p>¿Cómo podría la población huehueteca colaborar con la prevención de los accidentes de tránsito?</p> <p style="text-align: center;">Tener más precaución y organizar nuestro tiempo.</p>
15	<p>¿Aceptaría propuestas que ayuden a la implementación de señalización vial para colaborar con la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?</p> <p style="text-align: center;">Si, la municipalidad somos todos y se espera la colaboración de todos.</p>

Al analizar los resultados obtenidos en la entrevista realizada al alcalde de la ciudad de Huehuetenango, podemos observar que se indica que se ha realizado semaforización en algunas calles y avenidas y que la Policía Municipal de Tránsito ayuda al ordenamiento.

El señor alcalde considera que para la cantidad de habitantes de la ciudad de Huehuetenango, la cantidad de accidentes de tránsito que ocurren es aceptable y que existe control por parte de la PMT.

Afirma también que la falta de educación vial es una de las causas por las cuales ocurren accidentes de tránsito, que por medio de un ordenamiento territorial se pueden prevenir o disminuir los accidentes y que actualmente se está trabajando en una política de ordenamiento territorial, además manifiesta que las propuestas de ordenamiento vehicular ayudan a mejorar.

Al observar el criterio del señor alcalde municipal de la ciudad de Huehuetenango, es notable que se presta cierta atención al tema de la señalización vial, sin embargo por el crecimiento de la ciudad debe existir y llevarse a cabo un plan efectivo sobre dicho tema, pues existen muchos puntos de la ciudad en los cuales es sumamente necesaria la implementación de señalización vial.

4.1.2 Entrevista al señor: Edgar Cano, jefe de la policía municipal de tránsito de la ciudad de Huehuetenango.

1. La educación vial por parte de la población Huehueteca es:

Excelente _____ Buena _____ Regular _____ Mala X

¿Por qué?

Nosotros como PMT ya tenemos más de 5 años de estar dando educación vial por todos los medios y ha costado que la población se eduque.

2. ¿Cómo califica la señalización vial existente en la ciudad de Huehuetenango?

Excelente _____ Buena X Regular _____ Mala _____

¿Por qué?

Como esto es un proceso, tenemos ya para año y medio que empezamos por orden del señor alcalde a señalizar y samaforizar y se seguirá haciendo.

3. El respeto de los usuarios de la vía pública hacia la señalización vial es:

Excelente _____ Bueno _____ Regular X Malo _____

¿Por qué?

Repito ha costado bastante que los vecinos se eduquen, espero más que nos vayamos educando y respetar los semáforos y señalización vial.

4. ¿Cómo considera el ordenamiento vehicular en la ciudad de Huehuetenango?

Excelente _____ Bueno _____ Regular X Malo _____

¿Por qué?

Vemos que los usuarios de las vías no ponen de su parte en donde los elementos PMT infraccionan a los conductores no respetan áreas restringidas.

5. ¿Existe suficiente señalización vial en la ciudad de Huehuetenango?

Si _____ No X Regular _____

¿Por qué?

Como le contestaba las otras preguntas, estamos en este proceso, nos llevará mas tiempo tener bien señalizado.

6. ¿Existen medidas para la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

Si X No _____ Regular _____

¿Por qué?

Hemos estado dando charlas de educación vial en diferentes colegios y escuelas, no digamos universidades, llevamos un proyecto de formar las patrullas escolares ya pronto.

7. ¿La falta señalización vial contribuye a que se incrementen los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

Si X No _____ Regular _____

¿Por qué?

Bueno lo que es en el centro de la ciudad gracias a Dios no han habido accidentes fuertes, se han visto más ya en la calzada Kaibil, allí si corren y está señalizado.

8. ¿Estaría dispuesto a aceptar propuestas que colaboren con la señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

Si X No _____ Regular _____

¿Por qué?

También se necesita recurso, también para señalización en un costo por supuesto se necesitan propuesta y colaboración.

9. ¿Es importante la implementación de señalización vial para la prevención de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

Si No Regular

¿Por qué?

Por eso existen en todo el país pmts para prevenir toda clase de accidentes y por supuesto también con participación de todos, así es nuestro eslogan.

10. ¿Cree que es importante que se realicen estudios acerca de lo relacionado a la prevención de accidentes de tránsito?

Si No Regular

¿Por qué?

Este estudio lo tiene y lo ha hecho el INE o sea el instituto nacional de estadística, ellos tienen todos esos datos de accidentes que se han dado en cada mes y año.

11. ¿Cuáles son los puntos o zonas de mayor afluencia vehicular de la ciudad de Huehuetenango?

Lamentablemente en Huehuetenango contamos solo con una entrada y salida entonces en las horas pico: 4ª, 5ª, 3ª y 2ª calle, son las más congestionadas.

12. ¿Cuáles son los puntos o zonas donde se registra mayor número de accidentes viales?

Como le había contestado anteriormente, se nos congestionan todas las calles de toda la zona 1 por lo mismo solo existe una entrada y una salida.

13. ¿A qué factores atribuye las causas de los accidentes de tránsito?

Accidentes gracias a Dios no existen en el centro solo pequeñas colisiones por lo mismo del congestionamiento no pueden transitar a alta velocidad.

14. ¿Qué medidas se podrían tomar para colaborar con la prevención de los accidentes de tránsito?

Bueno como le contestaba que accidentes en el centro de la ciudad no contamos con accidentes, solamente colisiones leves.

15. ¿Qué aconsejaría a los usuarios de la vía pública de la ciudad de Huehuetenango para la prevención de los accidentes de tránsito?

Estas recomendaciones la hacemos seguido por todos los medios que respeten señales de tránsito, también las cebras, son las que están en los semáforos.

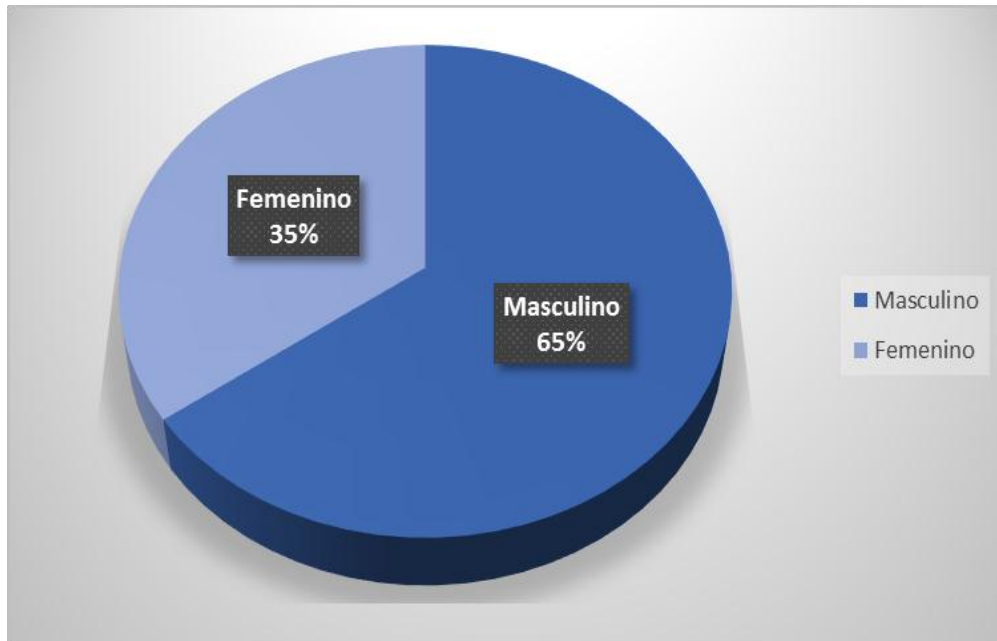
Al analizar los resultados obtenidos en la entrevista realizada al señor Edgar Cano, jefe de la Policía Municipal de Tránsito de la ciudad de Huehuetenango, indica que la educación vial por parte de la población es mala y que llevan más de cinco años educando a la población más sin embargo dicha labor ha sido difícil. Considera que la señalización es un proceso que se continuará llevando a cabo dado a que la señalización que actualmente existe es insuficiente.

El señor Edgar Cano, afirma que existen medidas de prevención para los accidentes de tránsito como charlas en colegios y universidades, además de estar en la disposición de aceptar propuestas que ayuden con la señalización vial, ya que ésta es importante para la prevención de los accidentes de tránsito, por lo cual recomienda a la población que se respeten las señales de tránsito.

Al observar lo que el señor Edgar Cano indica, vemos que la PMT realiza labor de señalización y a la vez concientización, es importante conocer que la señalización es percibida como un proceso y que se tienen proyectos de continuar con la semaforización y señalización vial.

1.3 Entrevista dirigida a cien personas mayores de edad residentes en la ciudad de Huehuetenango.

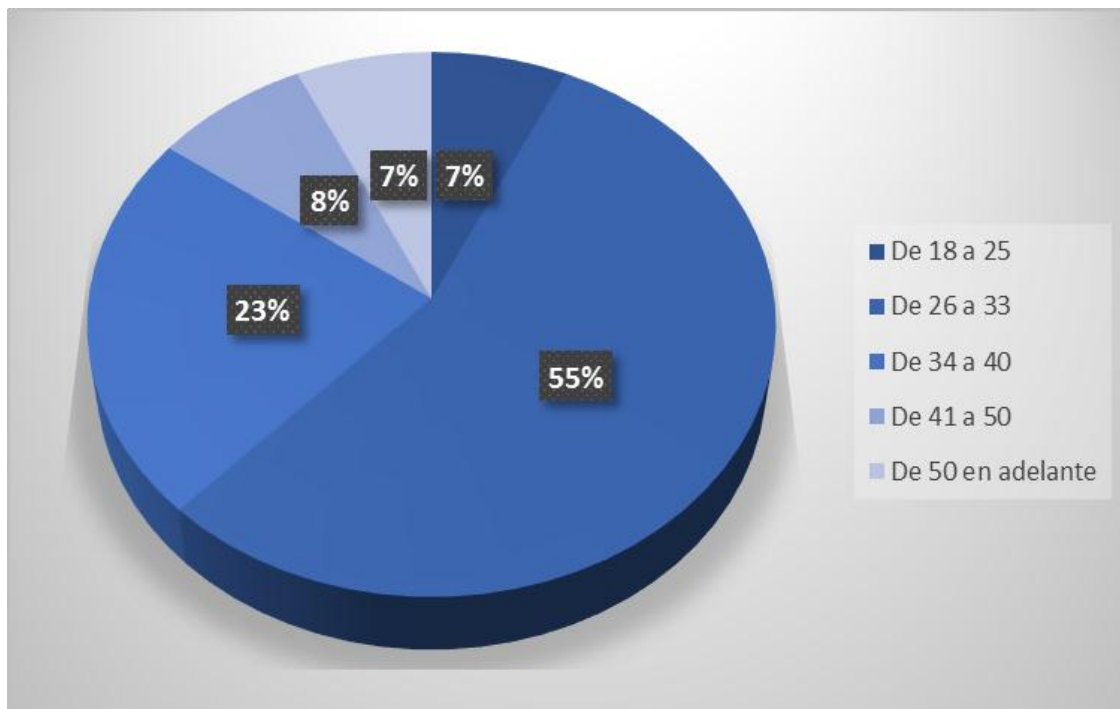
1. ¿Cuál es su género?



Interpretación:

El 65% de las personas encuestadas pertenece al género masculino y el 35% corresponde al género femenino.

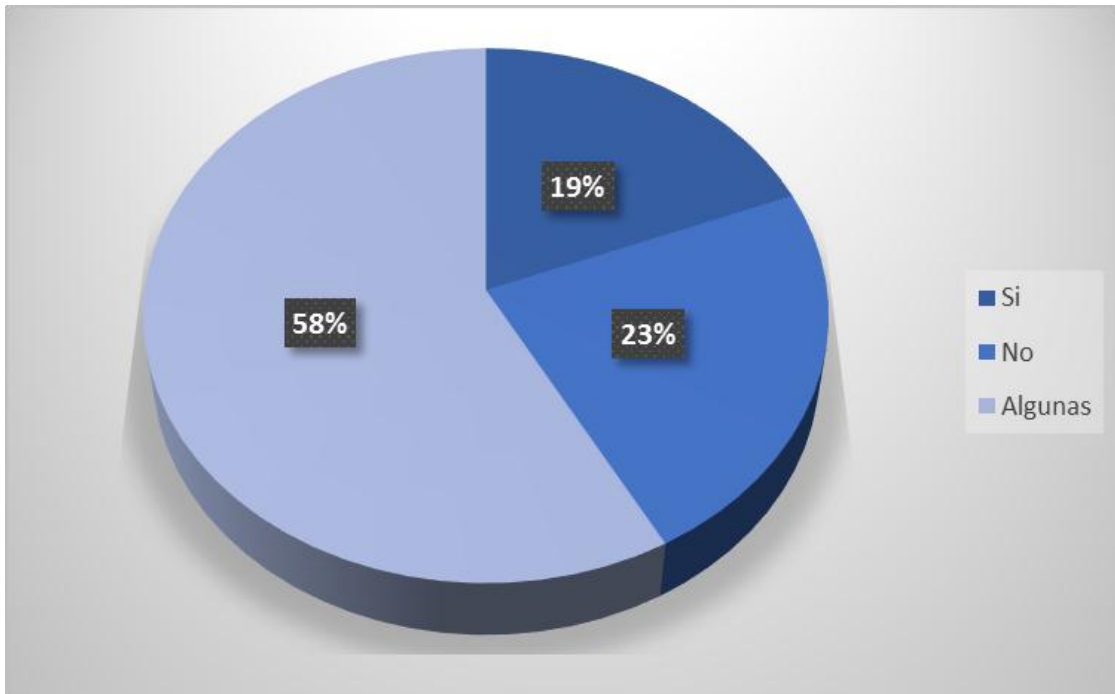
2. ¿Edad?



Interpretación:

El 55% de las personas encuestadas se encuentra en un rango de edad entre 26 y 33 años, el 23% se encuentran entre las edades de 34 a 40 años, el 8% se encuentran entre 41 a 50 años, el 7% es mayor de 50 años y el último 7% restante se encuentra entre las edades de 18 a 25 años.

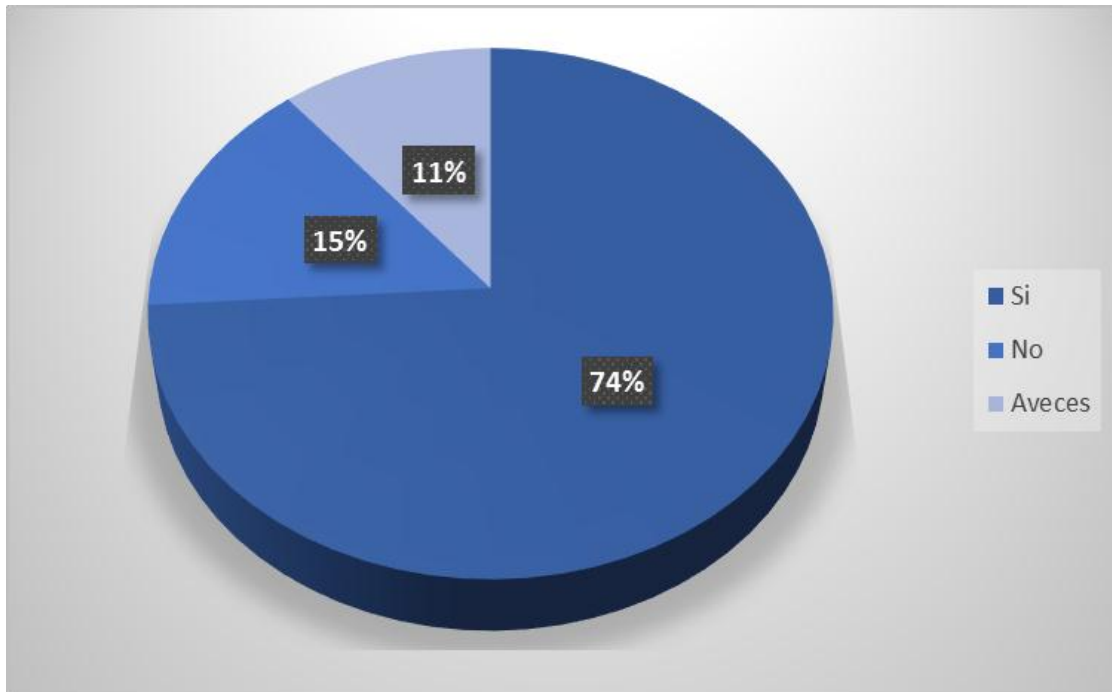
3. ¿Conoce las normativas de tránsito?



Interpretación:

El 58% de las personas entrevistadas indica que conoce algunas normativas de tránsito, el 23% no conoce las normativas de tránsito y el 19% afirma que conoce las normativas de tránsito.

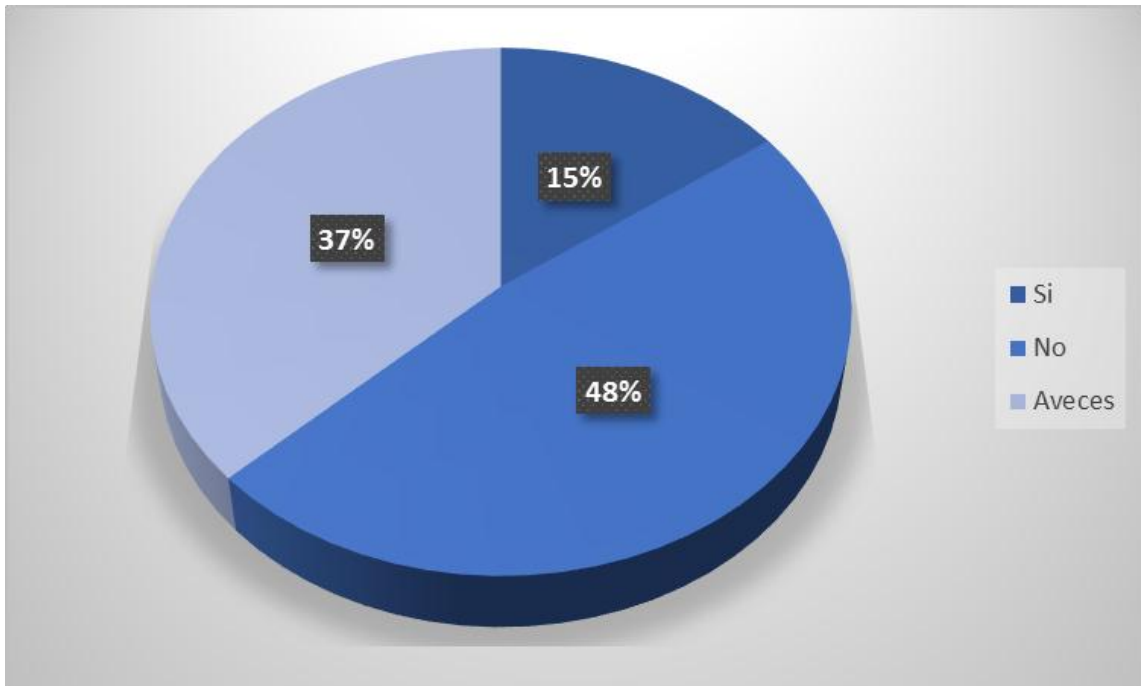
4. ¿Respetas las normas de tránsito?



Interpretación:

El 74% de las personas encuestadas indica que se respeta las normas de tránsito, el 15% no las respeta y el 11% afirma que algunas veces respeta las normas de tránsito. Algunas de las personas que no respetan las normativas de tránsito justifican no conocerlas.

5. ¿Utiliza cinturón de seguridad al conducir?

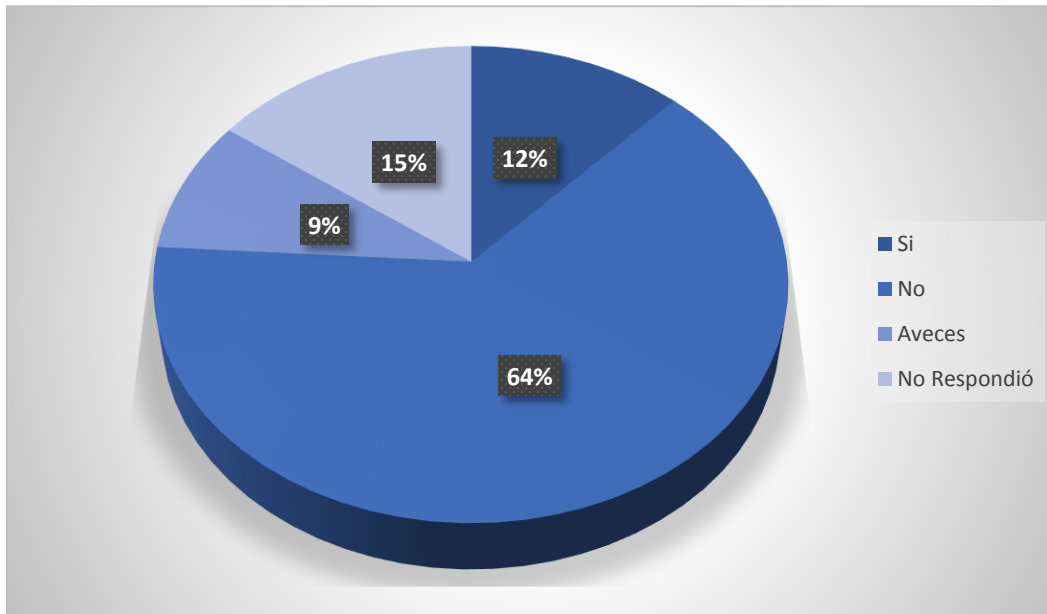


Interpretación:

El 48% de las personas encuestadas no utilizan el cinturón de seguridad, un 37% lo utilizan algunas veces y el 15% si lo utilizan.

La mayoría de personas que no utilizan el cinturón de seguridad afirman que no lo utilizan por la falta de costumbre.

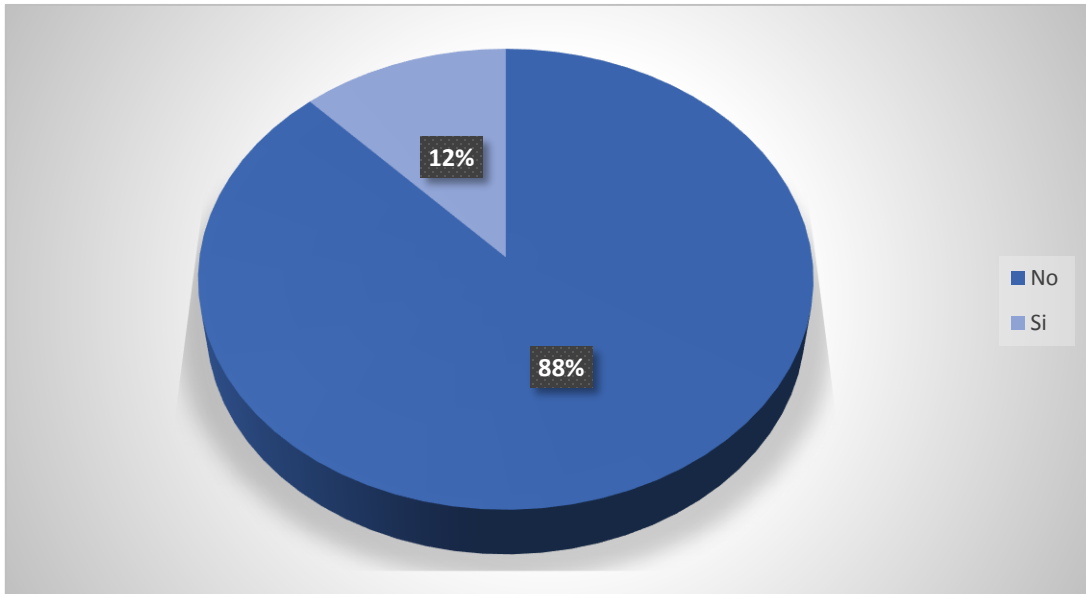
6. En los lugares en donde hay pasarela, ¿las utiliza las para cruzar?



Interpretación:

El 64% de las personas encuestadas no utilizan pasarelas al cruzar la calle, la mayoría indican que no transitan regularmente por lugares en donde hay pasarelas, además consideran peligroso cruzarlas. El 12% si las utiliza, el 9% las utiliza algunas veces y un 15% no respondió a la pregunta afirmando que nunca han transitado por los lugares en donde hay pasarelas en la ciudad de Huehuetenango, ya que solamente hay dos.

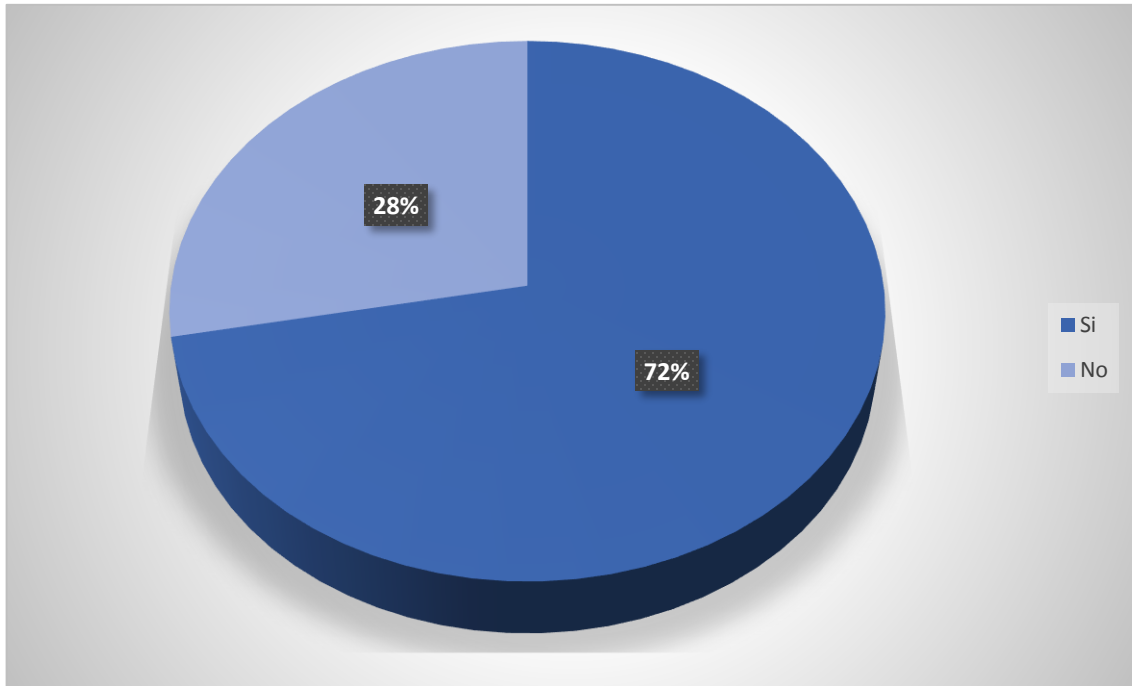
7. ¿Ha tenido algún accidente de tránsito?



Interpretación:

El 88% de las personas encuestadas afirman no haber tenido ningún accidente de tránsito, el 12% restante indica que si ha tenido algún tipo de accidente de tránsito.

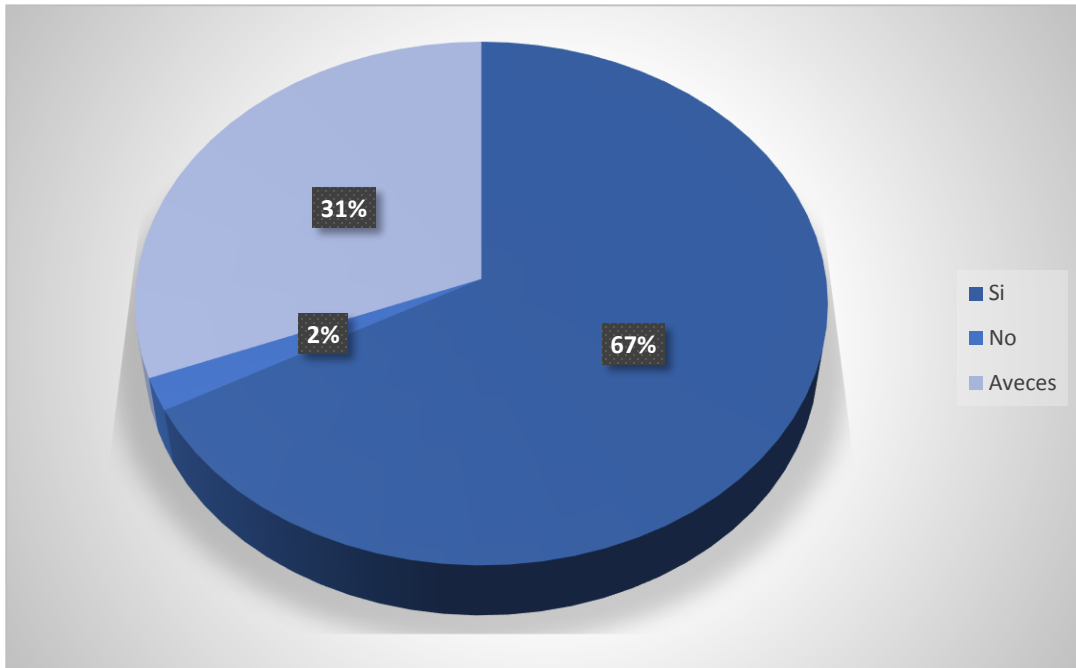
8. ¿Ha sido parte de algún hecho de tránsito?



Interpretación:

El 72% de las personas entrevistadas afirman haber sido visto o haber participado de alguna forma en hechos de tránsito, el 28% indica no haber formado parte de ningún hecho de tránsito.

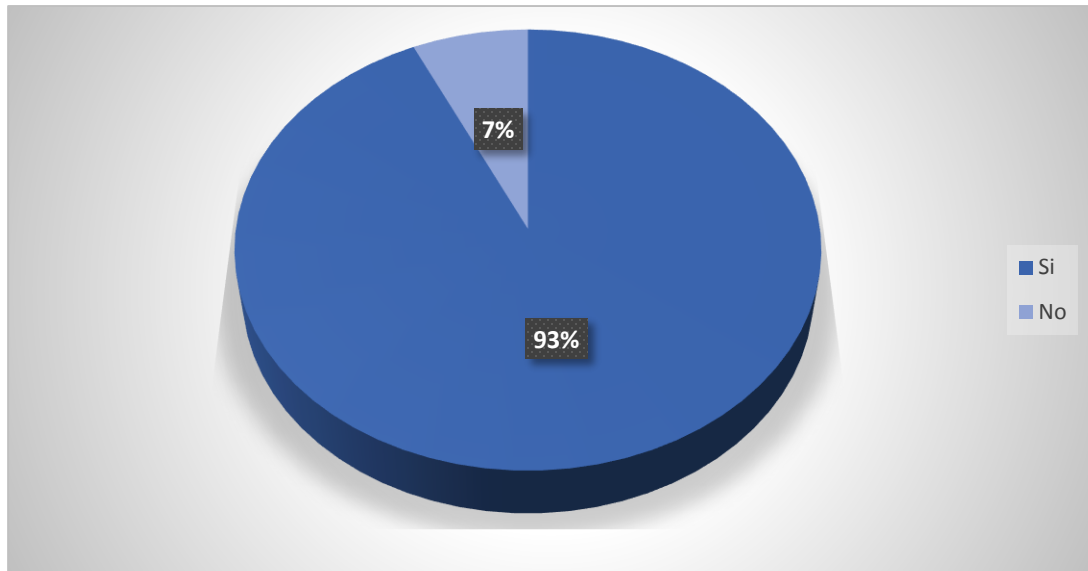
9. ¿Respetan los semáforos y las señales de tránsito?



Interpretación:

El 67% de las personas indican que Si respetan los semáforos y las señales de tránsito, el 31% los respetan algunas veces y un 2% no los respetan.

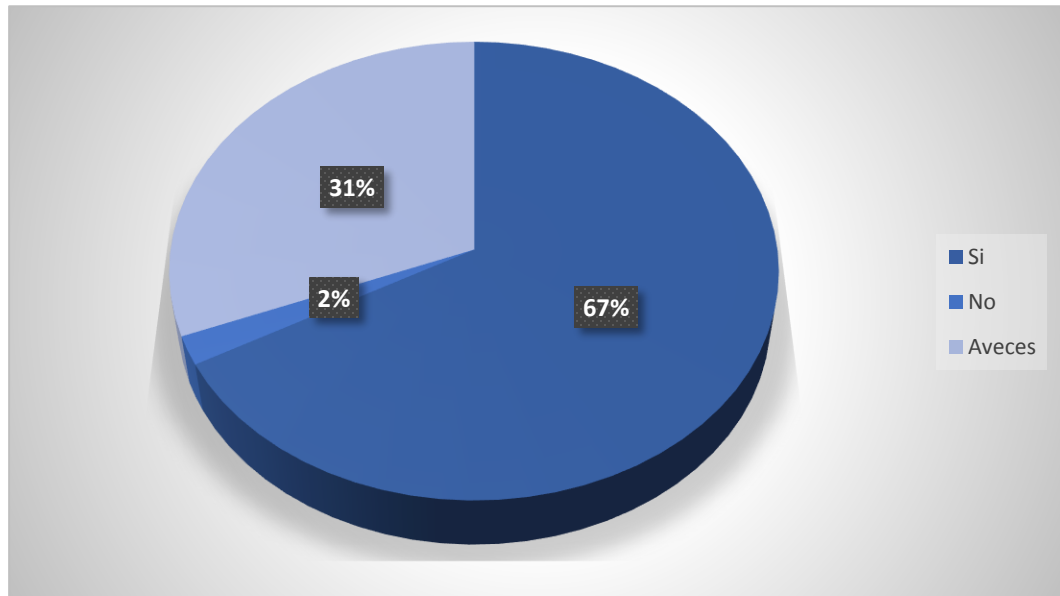
10. ¿Conoce de algún accidente de tránsito que haya ocurrido en la ciudad de Huehuetenango?



Interpretación:

El 93% de las personas afirman conocer al menos un accidente de tránsito que haya ocurrido en la ciudad de Huehuetenango, el 7% no han sabido de la existencia de algún accidente.

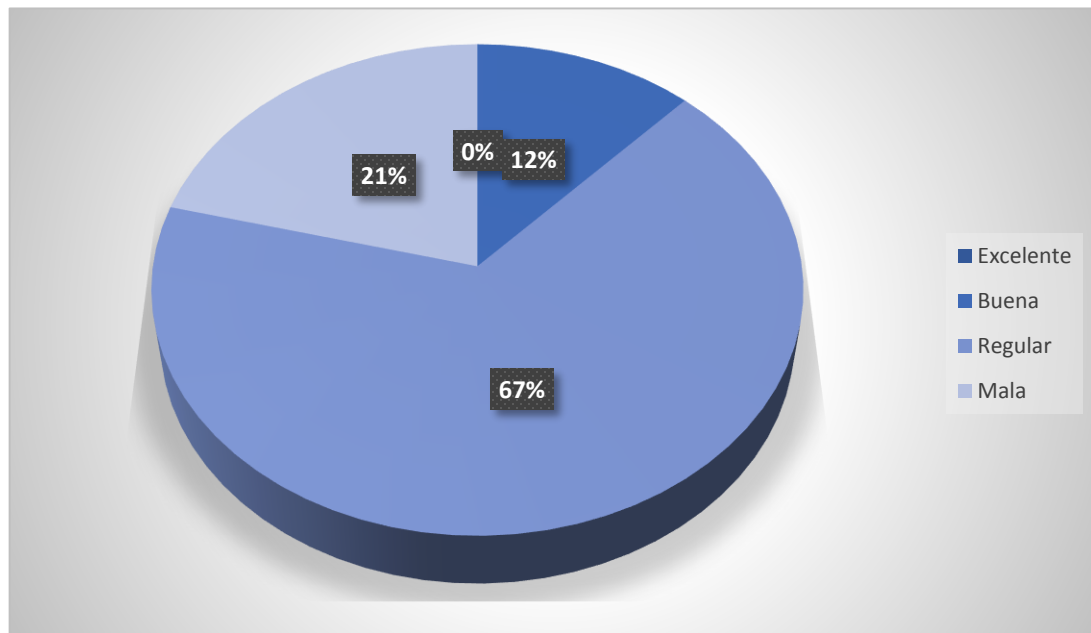
11. ¿La falta de señalización vial es un factor que conlleva a que ocurran accidentes de tránsito?



Interpretación:

El 67% de las personas entrevistadas consideran que la falta de señalización sí es un factor que conlleva a que ocurran accidentes de tránsito, el 31% indican que solamente en algunas ocasiones y el 2 % niegan que la falta de señalización influya en los accidentes de tránsito.

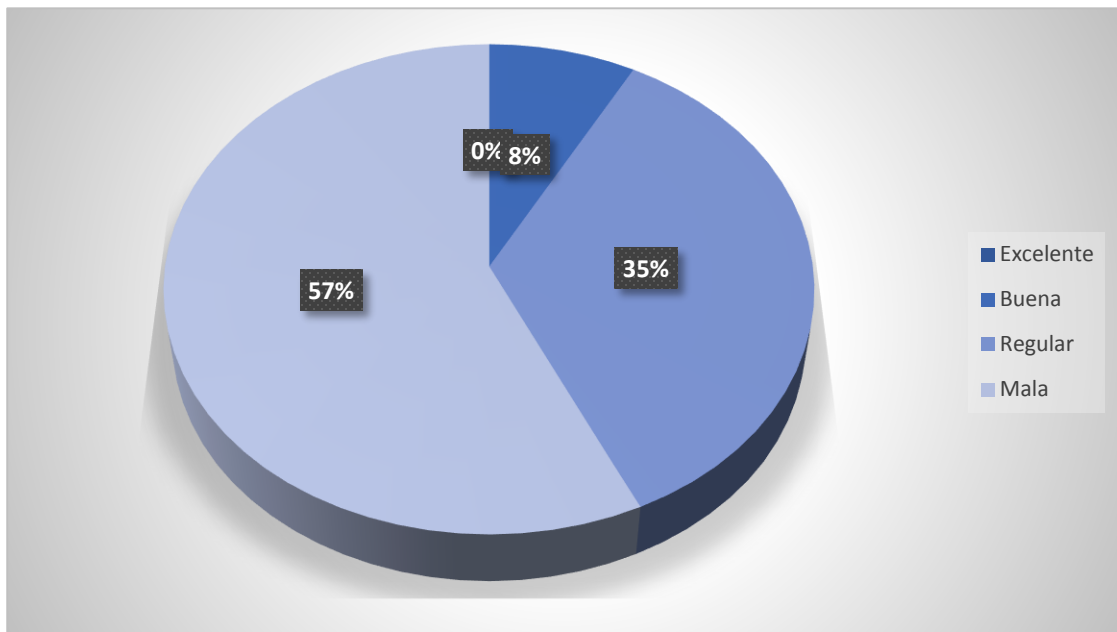
12. ¿Cómo considera la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango?



Interpretación:

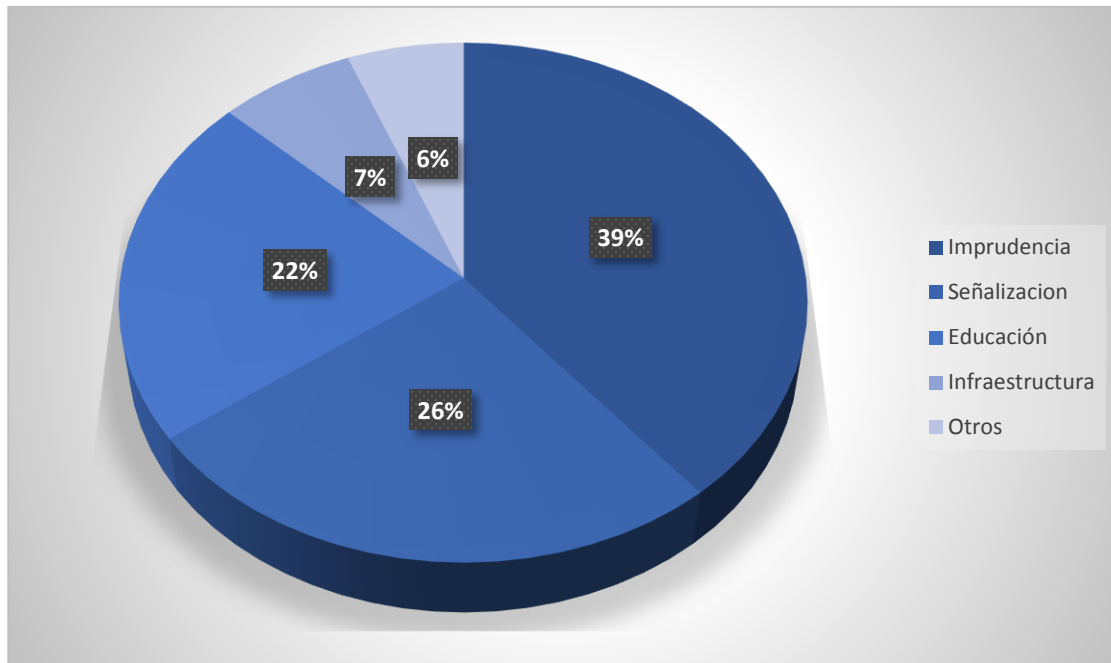
El 67% de las personas entrevistadas califican como regular la señalización vial, el 21% indican que es mala, el 12% dice que es buena y no hubo ninguna persona que haya elegido la opción de excelente.

13. ¿Cómo evalúa el trabajo de la Policía Municipal de Tránsito (PMT) en la ciudad de Huehuetenango?



El 57% de las personas entrevistadas califican como malo el trabajo de la PMT en la ciudad de Huehuetenango, el 35% indican que es regular, el 8% dicen que el trabajo es bueno y ninguna persona eligió la opción excelente.

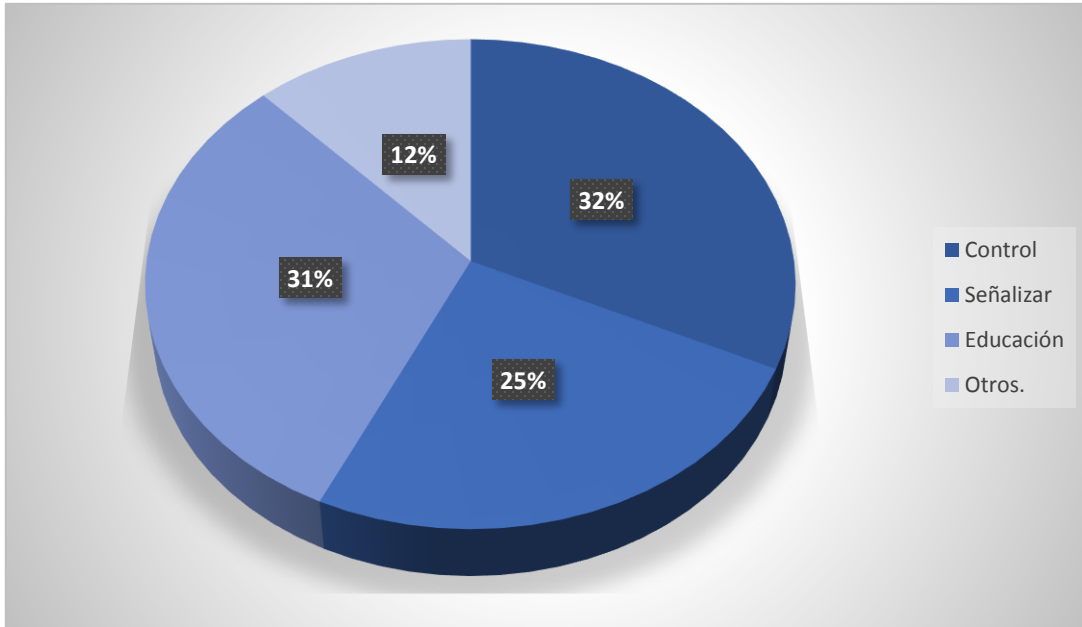
14. ¿Cuáles cree que son las causas principales de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango? Indique cinco.



Interpretación:

El 39% de las personas entrevistadas indican que la principal causa de los accidentes de tránsito es debido a la imprudencia de los conductores, el 26% indican que no existe señalización vial adecuada, el 22% afirma que falta educación por parte de los usuarios, el 7% dice que hace falta infraestructura como pasarelas y aceras, un 6% menciona otros aspectos como el orden y el respeto.

15. ¿Qué haría usted para contribuir con la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?



Interpretación:

El 32% de la población indica que para prevenir los accidentes de tránsito debe haber un mejor control por parte de las autoridades, un 25% afirma que se necesita mayor señalización para mantener el orden, el 31% revela que se necesita educar y concientizar a la población y un 12% menciona aspectos como mejorar las calles y ordenar los espacios, principalmente en el centro de la ciudad.

Al observar los resultados obtenidos de la entrevista dirigida a la sociedad de Huehuetenango, encontramos que la mayoría de las personas desconocen algunas de las normativas de tránsito, sin embargo la mayoría afirman que se respeta la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango.

Generalmente es mayoritaria la cantidad de personas que no han tenido ningún accidente de tránsito, pero sí conocen de algún accidente de tránsito que haya sucedido.

La sociedad huehueteca coincide en que la señalización vial es regular y que la falta de ésta es uno de los factores que conllevan a la existencia de accidentes de tránsito. Se concluye que la imprudencia de las personas es la principal causa de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango y que las labores que deben realizarse son principalmente de control, señalización y educación.

CONCLUSIONES

1. La ciudad de Huehuetenango, es una ciudad en la cual la infraestructura vial no es suficiente para satisfacer la cantidad de vehículos que transitan a diario, además de que no existe señalización vial adecuada para el ordenamiento vehicular.
2. La escasa señalización vial en la ciudad de Huehuetenango es una de las principales causas de los accidentes de tránsito, por lo cual es importante la implementación y colocación de señales de peligro, reglamentarias e indicativas, además de marcas longitudinales y transversales que permitan un mejor ordenamiento del tránsito vehicular y contribuir así significativamente a la reducción de accidentes.
3. En Huehuetenango no existe un modelo de ordenamiento vehicular ni señalización de tránsito que permita la disminución de los accidentes de tránsito y que a su vez disminuya las consecuencias de los mismos en la persona humana, por lo cual es importante la implementación de toda la señalización de tránsito necesaria en la ciudad de Huehuetenango, para prevenir y colaborar con la disminución de los accidentes de tránsito.
4. La señalización vial en la ciudad de Huehuetenango es insuficiente y no satisface la demanda de usuarios de la vía pública.
5. La irresponsabilidad de conductores es uno de los factores que contribuye a la existencia de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango.
6. La mayor concentración de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango se presenta en la zona 1, sin embargo esta no es suficiente y es necesaria su ampliación.

7. Existen cinco zonas en la ciudad de Huehuetenango en las que no existe ningún tipo de señalización vial, a pesar de que son transitadas.
8. La infraestructura vial en la ciudad de Huehuetenango es insuficiente y la mayoría de calles y avenidas no se encuentran en condiciones óptimas para su uso.

RECOMENDACIONES

1. Al señor alcalde Municipal de la ciudad de Huehuetenango, Augusto Gómez Sosa:

Crear modelos e iniciativas de ordenamiento vehicular y señalización vial para prevenir y contribuir al ordenamiento de la ciudad y a la disminución de accidentes de tránsito.

2. Al jefe de la Policía Municipal de Tránsito, Sr. Edgar Cano:

Elaborar proyectos de reestructuración de vías, principalmente en el centro de la ciudad de Huehuetenango, para descongestionar puntos críticos e implementar señalización vial en los sitios en donde no existe y es necesaria.

3. A los usuarios de la vía pública, tanto peatones como conductores:

Respetar las normativas y las señales de tránsito y conducirse prudentemente y con precaución por la vía pública, para colaborar con el ordenamiento y la prevenir accidentes de tránsito.

4. A las Universidades y Centros Educativos:

Promover la elaboración de información y actividades, que contribuyan a la educación de la población en cuanto al tema de la educación vial.

REFERENCIAS

a. Bibliográficas

1. GUZMAN, Carlos. Manual de Criminalística, 2da reimpression, Ediciones La Roca, Buenos Aires, 2003. 621 páginas.
2. IRURETA, Víctor A. Accidentología Vial y Pericia, 4ª edición corregida, aumentada y actualizada. Buenos Aires, 2011. 249 páginas.
3. CEDFOG, Informe Final auditoría social bacheo calles y avenidas de Huehuetenango, 2009. 34 páginas.
4. Calderón, Eduardo. *Criterios aplicados en el proceso de diseño de la señalización vial en carreteras pavimentadas*. Guatemala, 2006. Tesis Ingeniería Civil Administrativa, Universidad Rafael Landívar.
5. Barrios, Lourdes. *Propuesta de una campaña de comunicación social: Respeto entre conductores y Peatones*. Guatemala, 2011. Tesis Licenciatura en Ciencias de la Comunicación, Universidad Rafael Landívar.
6. Paiz, María. *Propuesta de una campaña de comunicación social para mejorar la educación vial en el departamento de Quetzaltenango*. Guatemala, 2013. Tesis Licenciatura en Ciencias de la Comunicación, Universidad Rafael Landívar.

b. Normativas

1. Ley de tránsito de Guatemala, Decreto número 132-96 del congreso de la República de Guatemala. Fecha de Emisión 18/12/96. Fecha de Publicación 23/12/96

2. Código penal de Guatemala, Decreto 17-73 del congreso de la República de Guatemala y sus reformas. Fecha de Emisión 27/07/73.

c. Electrónicas

1. Enciclopedia Libre Universal, Infraestructura vial. Obtenido de:

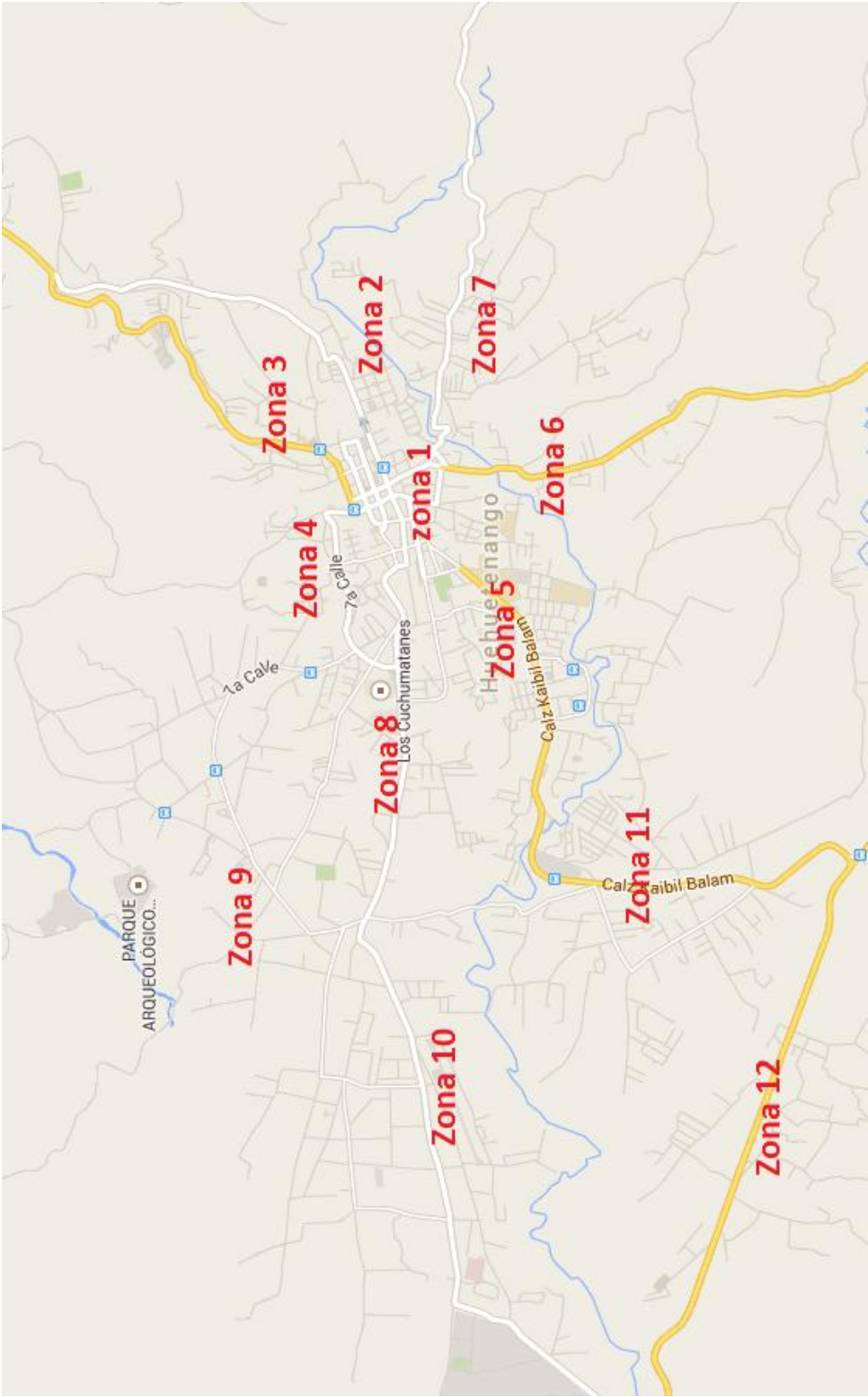
http://enciclopedia.us.es/index.php/Infraestructura_vial

2. ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD, Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito, obtenido de:

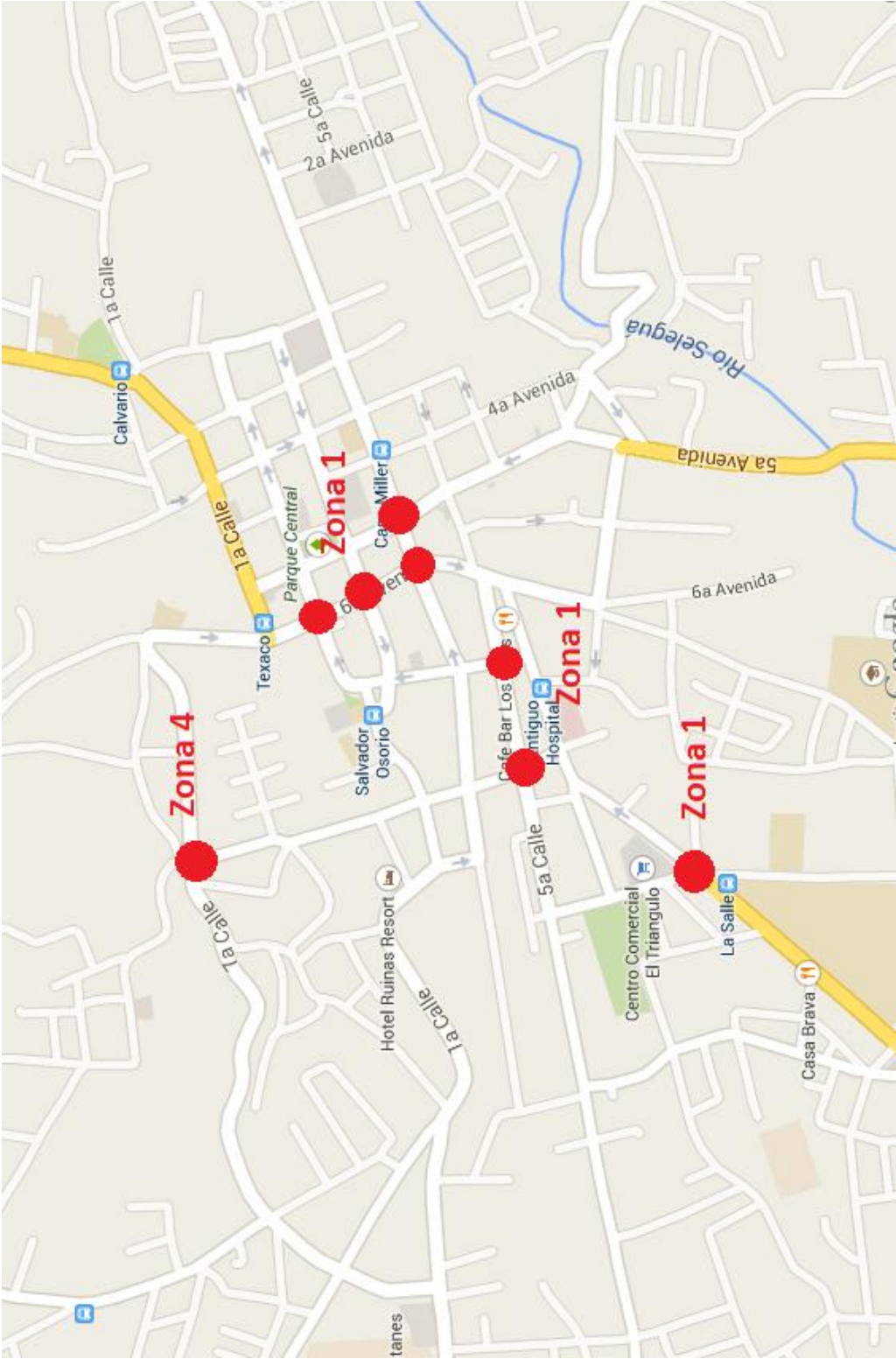
http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/world_report/es/

ANEXOS

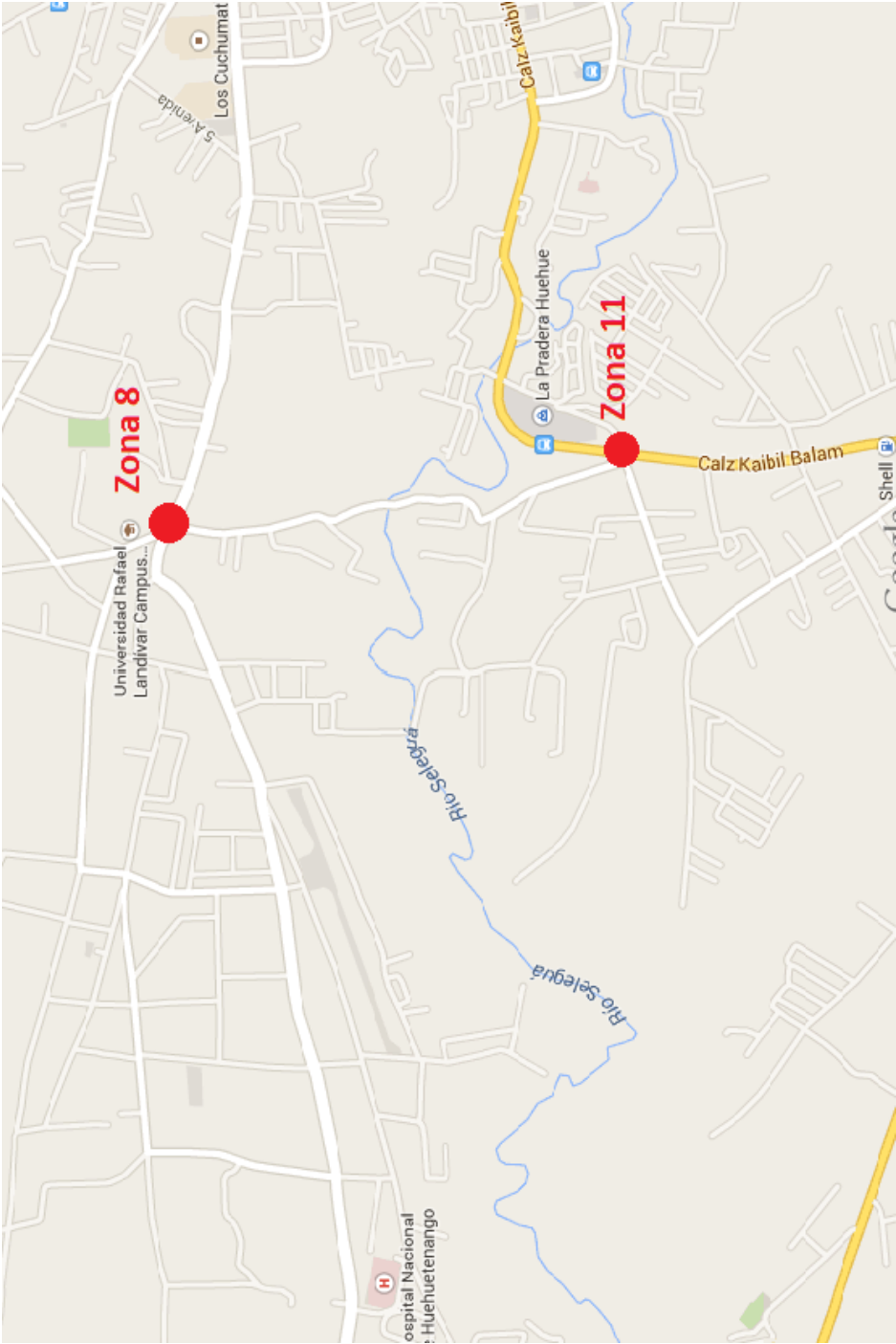
Mapa de ubicación de las 12 zonas de la ciudad de Huehuetenango.



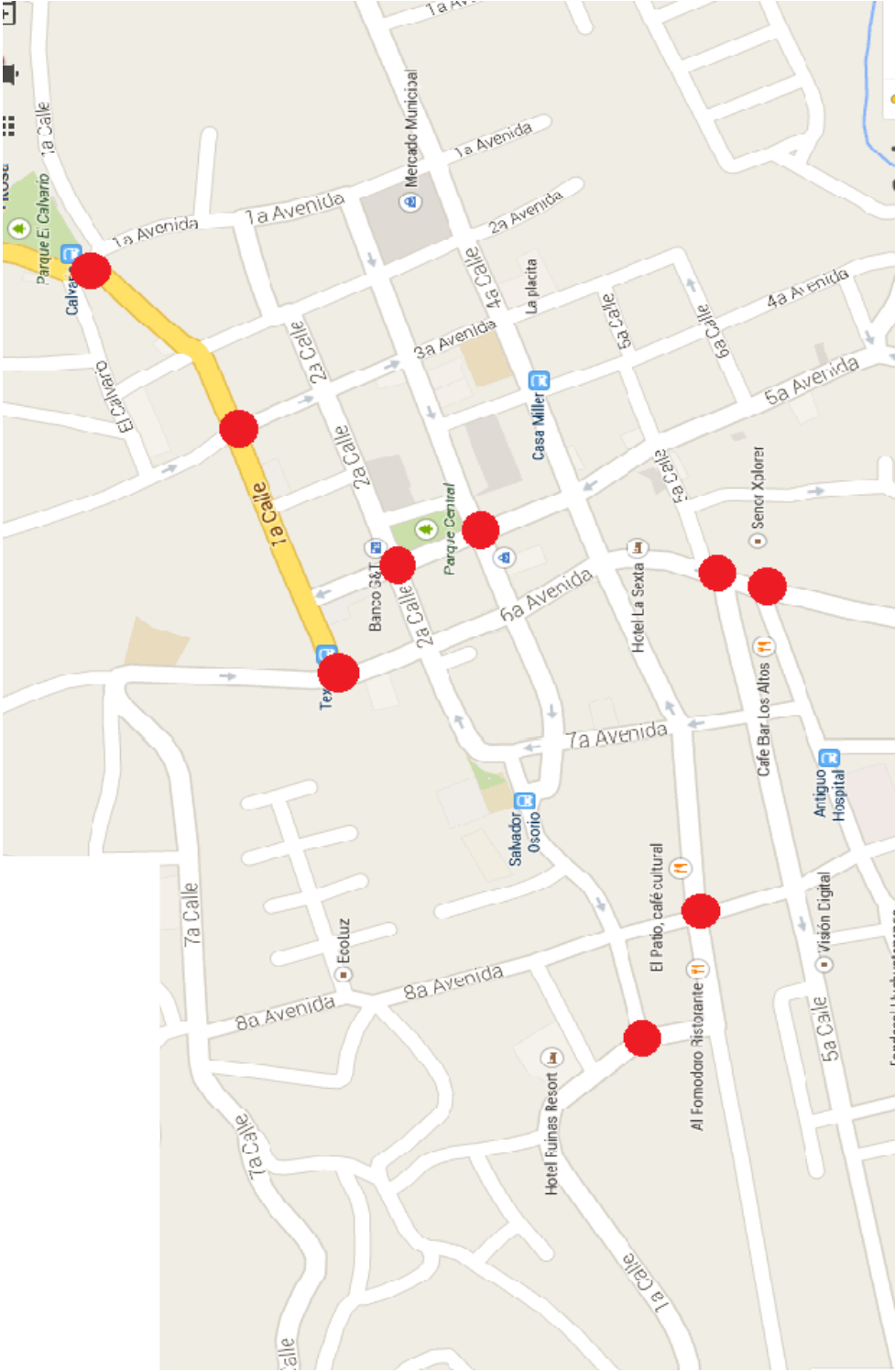
Mapa de la semaforización existente en las zonas 1 y 4 de la ciudad de Huehuetenango.



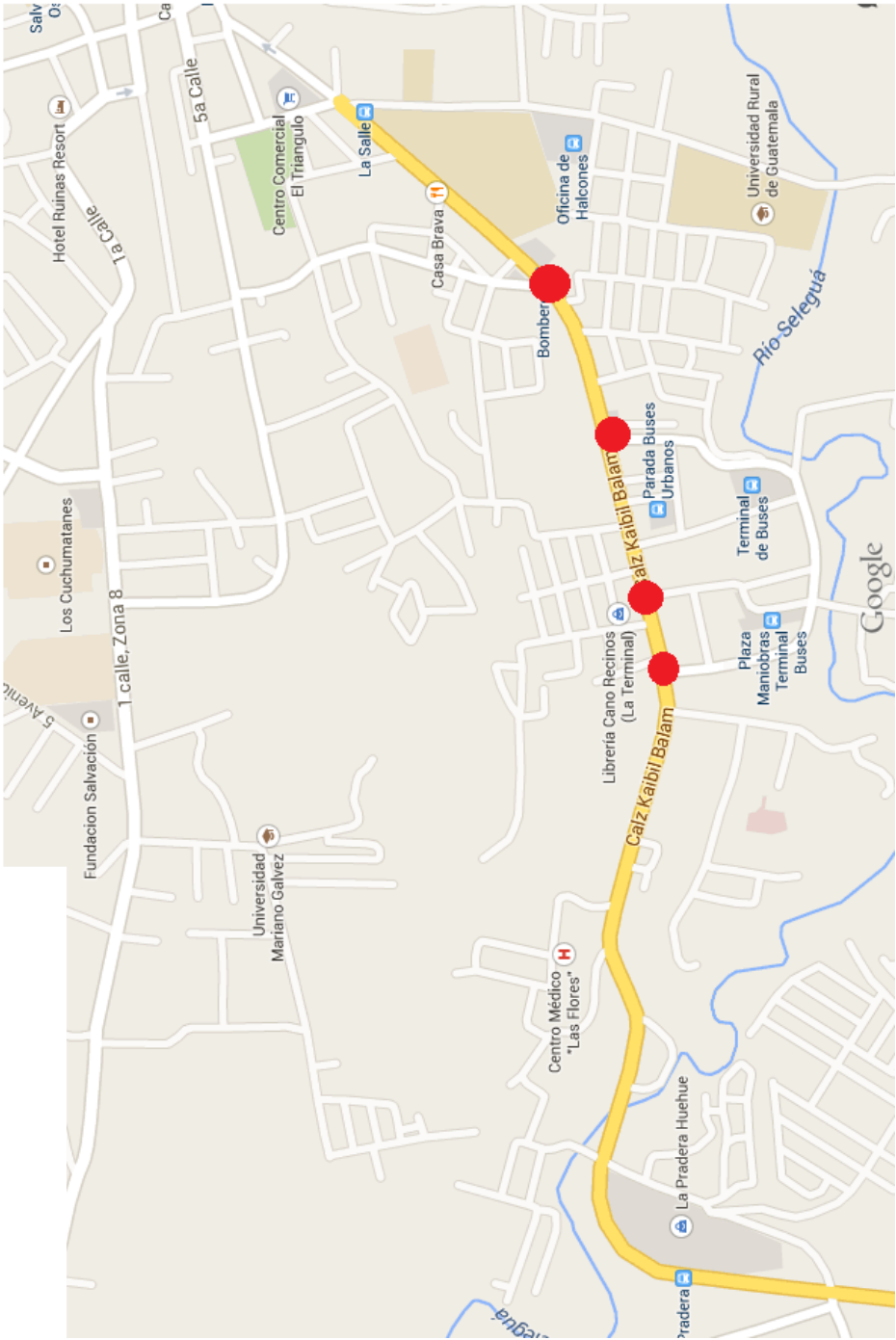
Mapa de la semaforización existente en las zonas 8 y 11 de la ciudad de Huehuetenango.



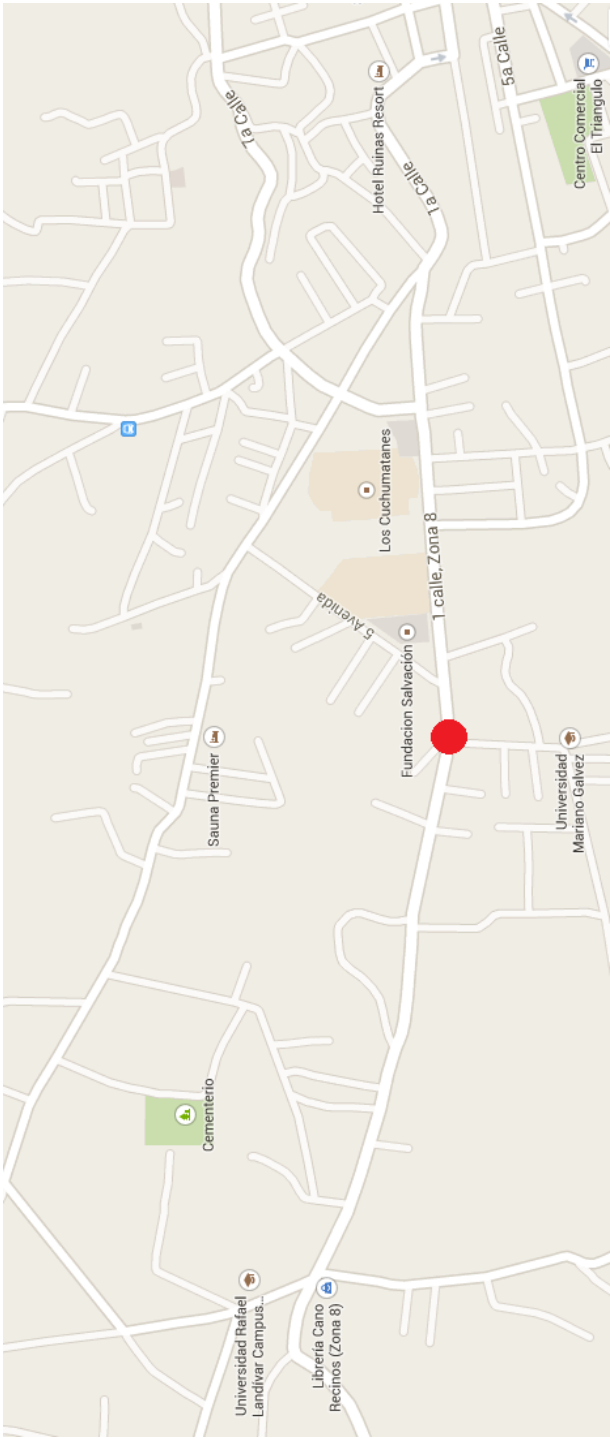
Mapa de sugerencia de semaforización en la zona 1 de la ciudad de Huehuetenango.



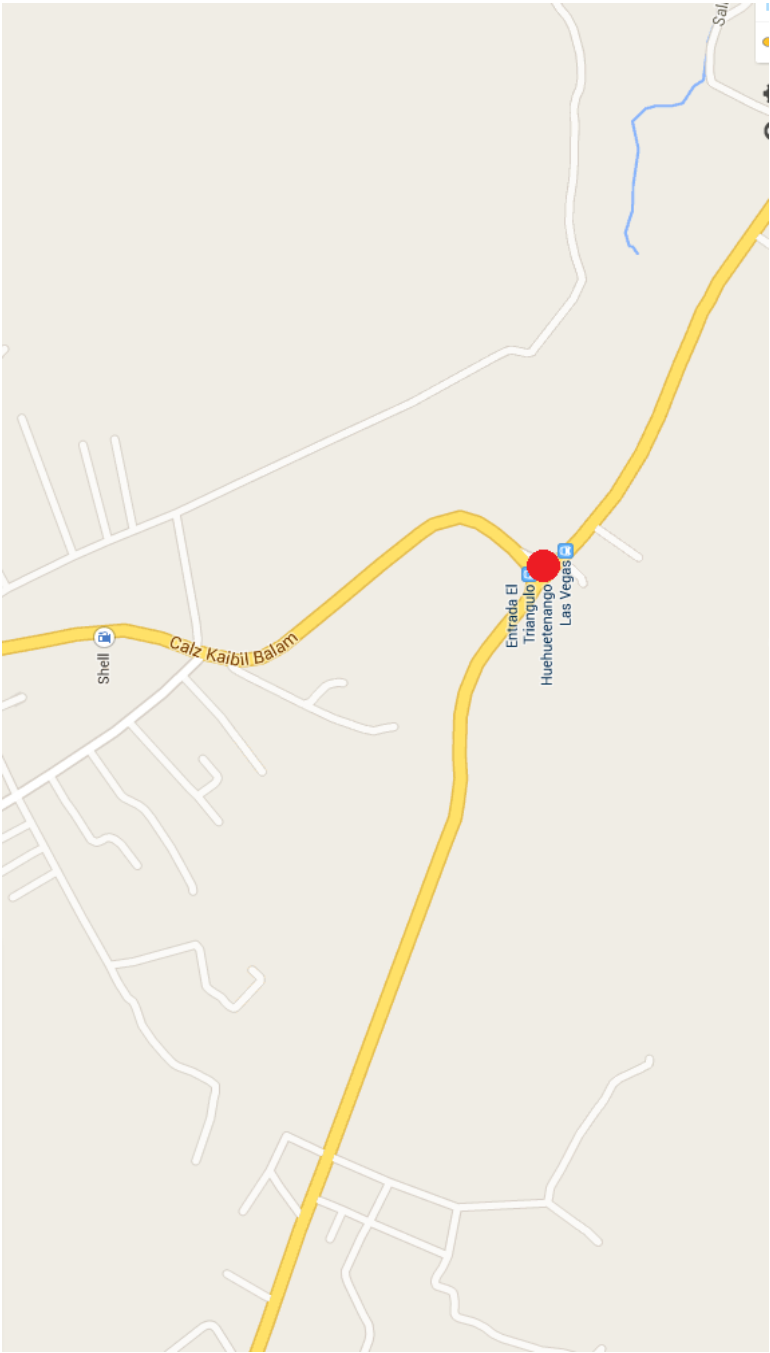
Mapa de sugerencia de semaforización en la zona 5 de la ciudad de Huehuetenango.



Mapa de sugerencia de semaforización en la zona 8 de la ciudad de Huehuetenango.



Mapa de sugerencia de semaforización en la zona 11 de la ciudad de Huehuetenango.





Universidad Rafael Landívar
 Campus San Roque González de Santa Cruz, S.J., Huehuetenango
 “La necesidad de la Implementación de señalización vial para la
 prevención de accidentes de tránsito en la ciudad
 de Huehuetenango”.
 Entrevista dirigida al Alcalde Municipal de Huehuetenango.

Indicaciones:

Según su criterio marque el círculo, y responda a los cuestionamientos en el espacio correspondiente.

No.	Cuestionamiento	Excelente	Bueno	Regular	Deficiente
1	¿Cómo califica la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango? ¿Por qué?: _____ _____ _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2	¿Cómo considera la educación vial de la sociedad huehueteca? ¿Por qué?: _____ _____ _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3	¿Cómo califica el funcionamiento de la Policía Municipal de Tránsito de Huehuetenango? ¿Por qué?: _____ _____ _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4	<p>¿Es adecuado el ordenamiento vehicular en la ciudad de Huehuetenango?</p> <p>¿Por qué?:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	Si <input type="radio"/>	No <input type="radio"/>
5	<p>¿Considera frecuentes los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?</p> <p>¿Por qué?:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	Si <input type="radio"/>	No <input type="radio"/>
6	<p>¿Existe respeto de la señalización de tránsito por parte de la sociedad huehueteca?</p> <p>¿Por qué?:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	Si <input type="radio"/>	No <input type="radio"/>
7	<p>¿Los obstáculos en la vía pública afectan el ordenamiento vehicular de la ciudad de Huehuetenango?</p> <p>¿Por qué?:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	Si <input type="radio"/>	No <input type="radio"/>
8	<p>¿La implementación de señalización vial contribuye a la prevención de accidentes de tránsito?</p> <p>¿Por qué?:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	Si <input type="radio"/>	No <input type="radio"/>

9	<p>¿Cuáles cree que son algunas de las causas de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?</p>
10	<p>¿Cómo se pueden prevenir o disminuir los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?</p>
11	<p>¿Existen estudios o propuestas por parte de particulares o centros de estudio para la prevención de los accidentes de tránsito?</p>
12	<p>¿Existen propuestas por parte de particulares que ayuden con la implementación de señalización vial en la ciudad de Huehuetenango? ¿A qué se debe?</p>

13	¿Considera importante la elaboración de propuestas para el ordenamiento vehicular y la prevención de accidentes de tránsito por parte de la sociedad huehueteca?
14	¿Cómo podría la población huehueteca colaborar con la prevención de los accidentes de tránsito?
15	¿Aceptaría propuestas que ayuden a la implementación de señalización vial para colaborar con la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

“Muchas gracias por su valiosa colaboración”.



Universidad Rafael Landívar
Campus San Roque González de Santa Cruz, S.J., Huehuetenango
“La necesidad de la Implementación de señalización vial para la
prevención de accidentes de tránsito en la ciudad
de Huehuetenango”.
Entrevista dirigida al Director de la PMT de Huehuetenango.

Indicaciones: Marque con una “X” según su consideración y responda los cuestionamientos en el espacio correspondiente.

1. La educación vial por parte de la población Huehueteca es:

Excelente _____ Buena _____ Regular _____ Mala _____

¿Por qué?

2. ¿Cómo califica la señalización vial existente en la ciudad de Huehuetenango?

Excelente _____ Buena _____ Regular _____ Mala _____

¿Por qué?

3. El respeto de los usuarios de la vía pública hacia la señalización vial es:

Excelente _____ Bueno _____ Regular _____ Malo _____

¿Por qué?

4. ¿Cómo considera el ordenamiento vehicular en la ciudad de Huehuetenango?

Excelente _____ Bueno _____ Regular _____ Malo _____

¿Por qué?

5. ¿Existe suficiente señalización vial en la ciudad de Huehuetenango?

Si _____ No _____ Regular _____

¿Por qué?

6. ¿Existen medidas para la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

Si _____ No _____ Regular _____

¿Por qué?

7. ¿La falta señalización vial contribuye a que se incrementen los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

Si _____ No _____ Regular _____

¿Por qué?

8. ¿Estaría dispuesto a aceptar propuestas que colaboren con la señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

Si _____ No _____ Regular _____

¿Por qué?

9. ¿Es importante la implementación de señalización vial para la prevención de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

Si _____ No _____ Regular _____

¿Por qué?

10. ¿Cree que es importante que se realicen estudios acerca de lo relacionado a la prevención de accidentes de tránsito?

Si _____ No _____ Regular _____

¿Por qué?

11. ¿Cuáles son los puntos o zonas de mayor afluencia vehicular de la ciudad de Huehuetenango?

12. ¿Cuáles son los puntos o zonas donde se registra mayor número de accidentes viales?

13. ¿A qué factores atribuye las causas de los accidentes de tránsito?

14. ¿Qué medidas se podrían tomar para colaborar con la prevención de los accidentes de tránsito?

15. ¿Qué aconsejaría a los usuarios de la vía pública de la ciudad de Huehuetenango para la prevención de los accidentes de tránsito?

“Muchas gracias por su valiosa colaboración”.



Universidad Rafael Landívar
Campus San Roque González de Santa Cruz, S.J., Huehuetenango
"La necesidad de la Implementación de señalización vial para la
prevención de accidentes de tránsito en la ciudad
de Huehuetenango".
Entrevista dirigida a la sociedad de Huehuetenango

Indicaciones: Según su criterio, marque con una "x" y responda a los cuestionamientos en el espacio correspondiente.

1. ¿Cuál es su género?

Masculino _____ Femenino _____

2. ¿Edad?

De 18 a 25 _____

De 26 a 33 _____

De 34 a 41 _____

De 41 a 50 _____

De 50 en adelante _____

3. ¿Conoce las normativas de tránsito?

Si _____ No _____ Algunas _____

¿Por qué?

4. ¿Respetas las normas de tránsito?

Si _____ No _____ A veces _____

¿Por qué?

5. ¿Utiliza cinturón de seguridad al conducir?

Si _____ No _____ A veces _____

¿Por qué?

6. En los lugares en donde hay pasarela, ¿Las utiliza las para cruzar?

Si _____ No _____ A veces _____

¿Por qué?

7. ¿Ha tenido algún accidente de tránsito?

Si _____ No _____

¿Cómo?

8. ¿Ha sido parte de algún hecho de tránsito?

Si _____ No _____

¿De qué forma?

9. ¿Respetas los semáforos y las señales de tránsito?

Si _____ No _____ A veces _____

¿Por qué?

10. ¿Conoce de algún accidente de tránsito que haya ocurrido en la ciudad de Huehuetenango?

Si _____ No _____

Indique:

11. ¿La falta de señalización vial es un factor que conlleva a que ocurran accidentes de tránsito?

Si _____ No _____ A veces _____

¿Por qué?

12. ¿Cómo considera la señalización vial en la ciudad de Huehuetenango?

Excelente _____ Buena _____ Regular _____ Mala _____

¿Por qué?

13. ¿Cómo evalúa el trabajo de la Policía Municipal de Tránsito (PMT) en la ciudad de Huehuetenango?

Excelente _____ Bueno _____ Regular _____ Deficiente _____ ¿Por qué?

14. ¿Cuáles cree que son las causas principales de los accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango? Indique cinco.

1.

2.

3.

4.

5.

15. ¿Qué haría usted para contribuir con la prevención de accidentes de tránsito en la ciudad de Huehuetenango?

“Muchas gracias por su valiosa colaboración”.